

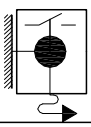



















- NOTE
- Le lance frazionatrici degli idranti UNI45 dovranno avere un bocchello Ø 12 mm
  - Le lance frazionatrici degli idranti UNI70 dovranno avere un bocchello Ø 16 mm
  - La coibentazione e il tracciamento antigelo è prevista per tutte le tubazioni e valvole fuoriterra.
  - Le tubazioni e le valvole contenute nelle cassette antincendio dovranno essere tracciate con cavo scaldate e debbono venir coibentate.
  - Le valvole devono poste sulla rete principale devono poter essere bloccate in posizione aperta e lucchettate.
  - Nei punti più alti debbono essere installati sfianti d'aria ad alta portata.
  - La pompa di ricircolo antigelo PR01 , viene azionata in caso di temperature inferiori a 5 °C.
  - La pompa di ricircolo antincendio PR02 , viene azionata in caso di incendio

TABELLA MATERIALI			
SIMBOLO	DESCRIZIONE		
	Tubazione acciaio Serie Media UNI EN 10255 –DN100 Su Anello Principale		
	Tubazione interrate: – in acciaio SM UNI EN 10255 –DN100 Su Anello Principale – Catramato – In PE 100 SDR11 UNI 12201 DN125		
	Idrante a muro con N.2 manichette da 30m e lancia frazionatrice a getto multiplo con protezione operatore(dentro relativa cassetta dotata di contatto per segnalazione accesso idrante)		
	Attacco autopompa UNI70 VV.F. (UNI808) per immissione acqua nella rete		
	Valvola a disco (con riduttore – bloccata in posizione aperta con lucchetto)		
	Valvola a sfera (o a farfalla)		
	Valvola di non ritorno		SPRINKLER
	Valvola alla radice per strumenti		
	Stabilizzatore o riduttore di pressione (il triangolo piccolo indica il lato alta pressione)		
	Misuratore di portata		Diaframma di ricircolo
	Manometro		Trasmittitore di livello
	Pressostato		Trasmittitore di portata
	Trasmittitore di pressione 4–20 mA		Valvola regolatrice di livello
	Livellostato		Manovuotometro

LEGENDA QUADRI			
SIMBOLO	DESCRIZIONE		
+QSSP	Quadro Servizi Sala Pompe		
+QPD	Quadro alimentazione Pompe di Drenaggio (fornito con le pompe)		
+QEP01	Quadro Elettropompa Principale (fornito col gruppo di pompaggio)		
+QPC01	Quadro Pompa di Compensazione (o pilota – fornito col gruppo di pompaggio)		
+QMP01	Quadro MotoPompa (fornito col gruppo di pompaggio)		
+QPR	Quadro alimentazione Pompe di Ricircolo		

Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRAD E PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
**LOTTO 2**  
**TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL’ ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU–CORPO STRADALE**  
**IMPIANTI Elettromeccanici**  
**IMPIANTI IN GALLERIA LUNGHEZZA MAGGIORE DI 500 METRI**  
**SCHEMA IDRAULICO P&I**

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 <b>RESPONSABILE UFFICIO IMP</b>	<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Alessandro Alf1 Ord. Ingg. Milano N. 20015 <b>COORDINATORE GENERALE APS</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 <b>RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</b>
<b>REFERIMENTO ELABORATO</b> DIRETTORE codice commessa N.Prog. FILE n. progressivo DATA: FEBBRAIO 2011 REVISIONE n. data		<b>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :</b> p.i.e. Flavio Oldani <b>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</b> p.i.e. Flavio Oldani
<b>CONSULENZA A CURA DI :</b>		<b>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</b> Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272
<b>RESPONSABILE DI COMMISSA</b> Ing. Michele Parrallo Ord. Ingg. Avellino N. 933		<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> 
<b>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</b>		<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b> 

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRAD E PER L'ITALIA S.p.A., CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANI' PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRAD E PER L'ITALIA S.p.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.