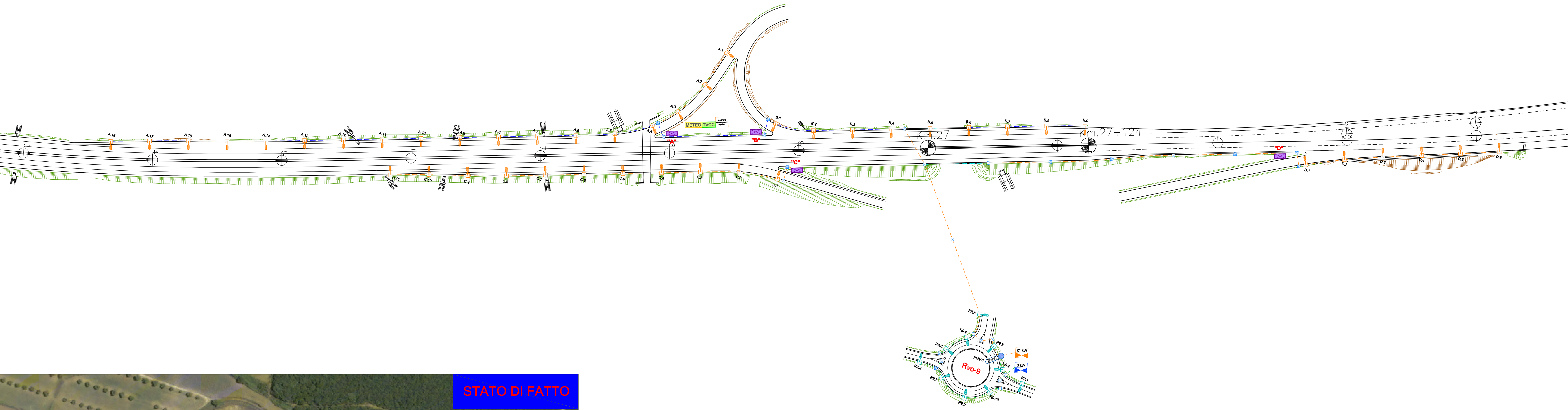
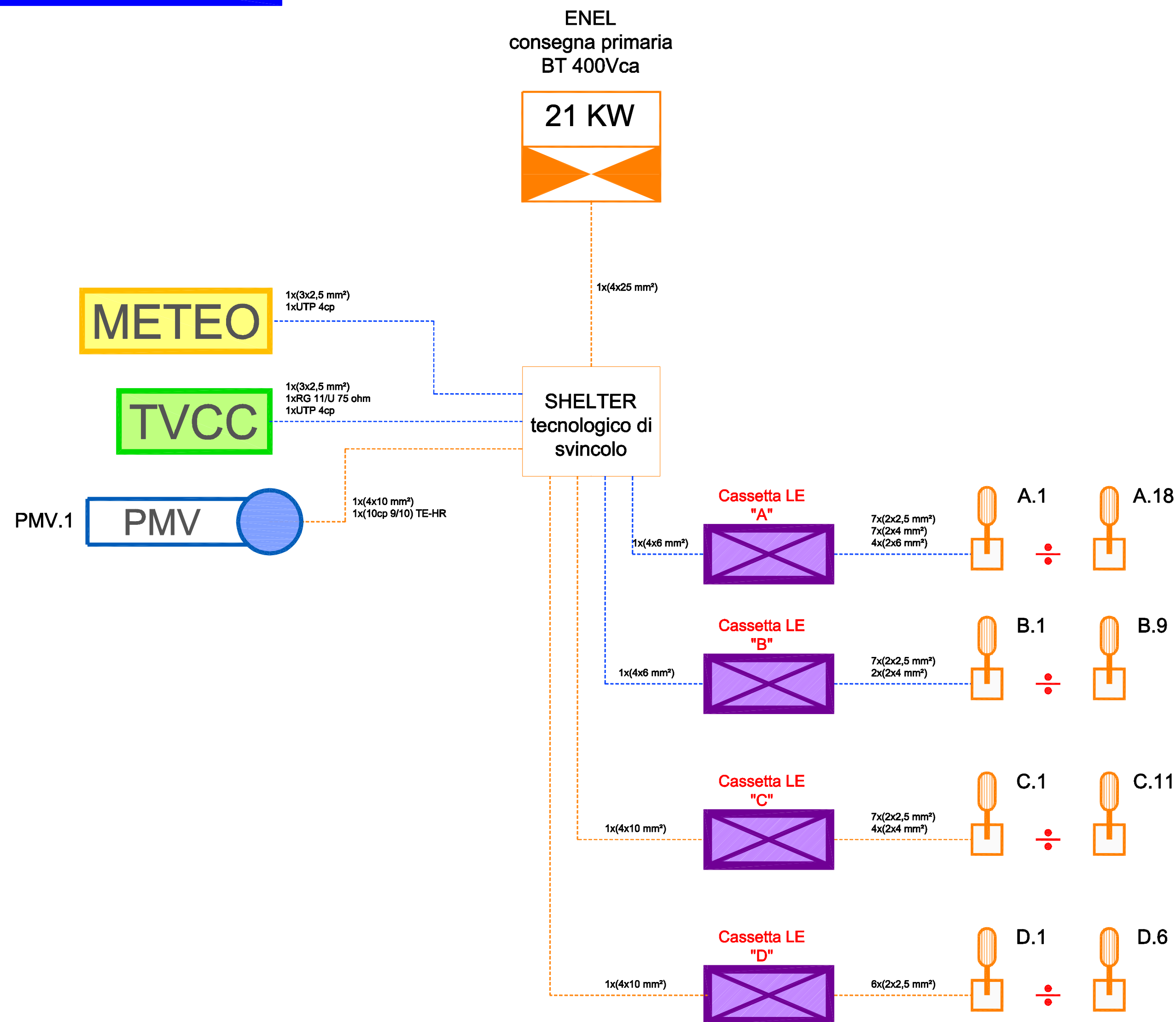


STRATEGIO PLANIMETRIA DI PROGETTO

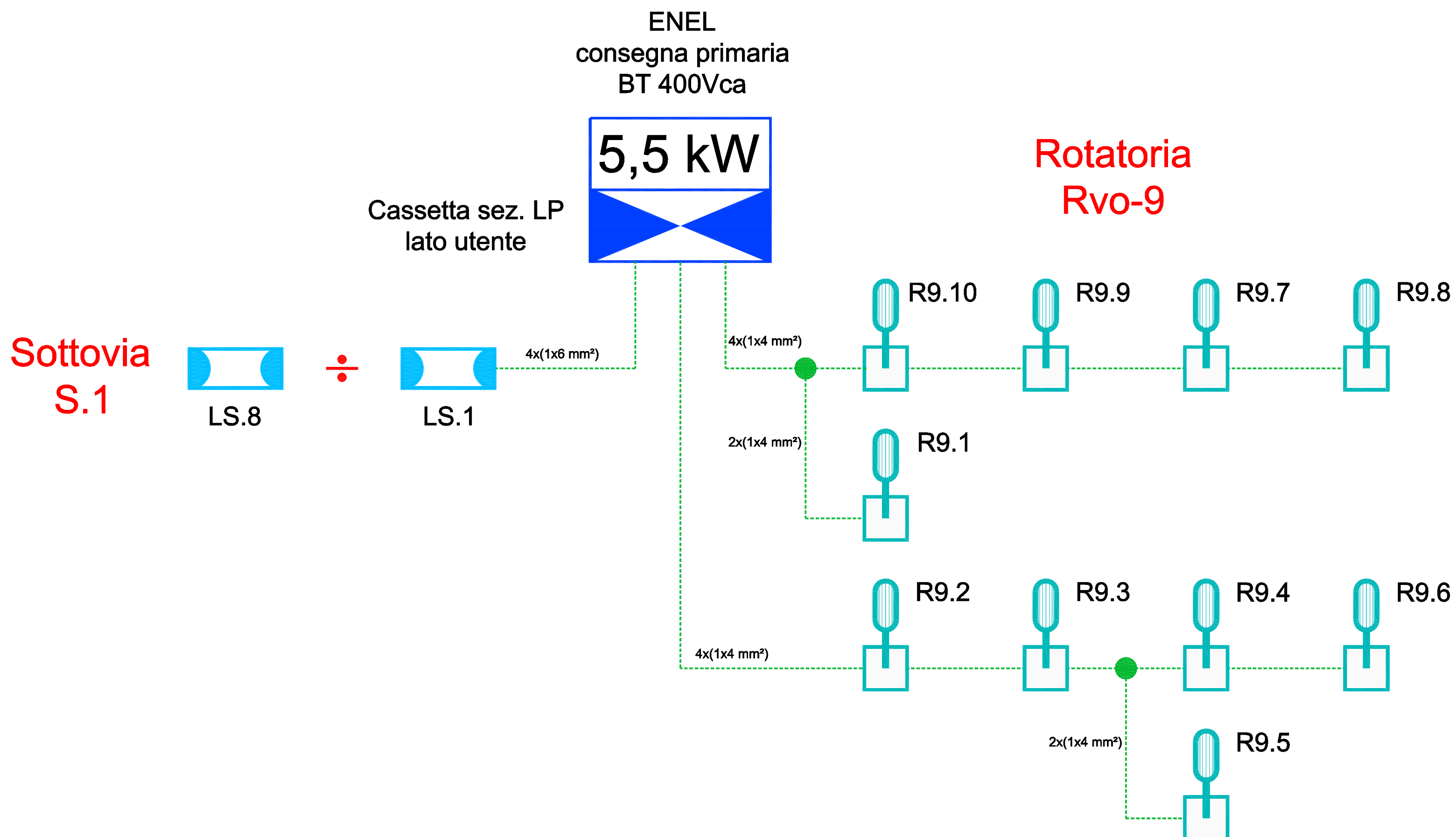


S5
SVINCOLO DI SAN VINCENZO NORD

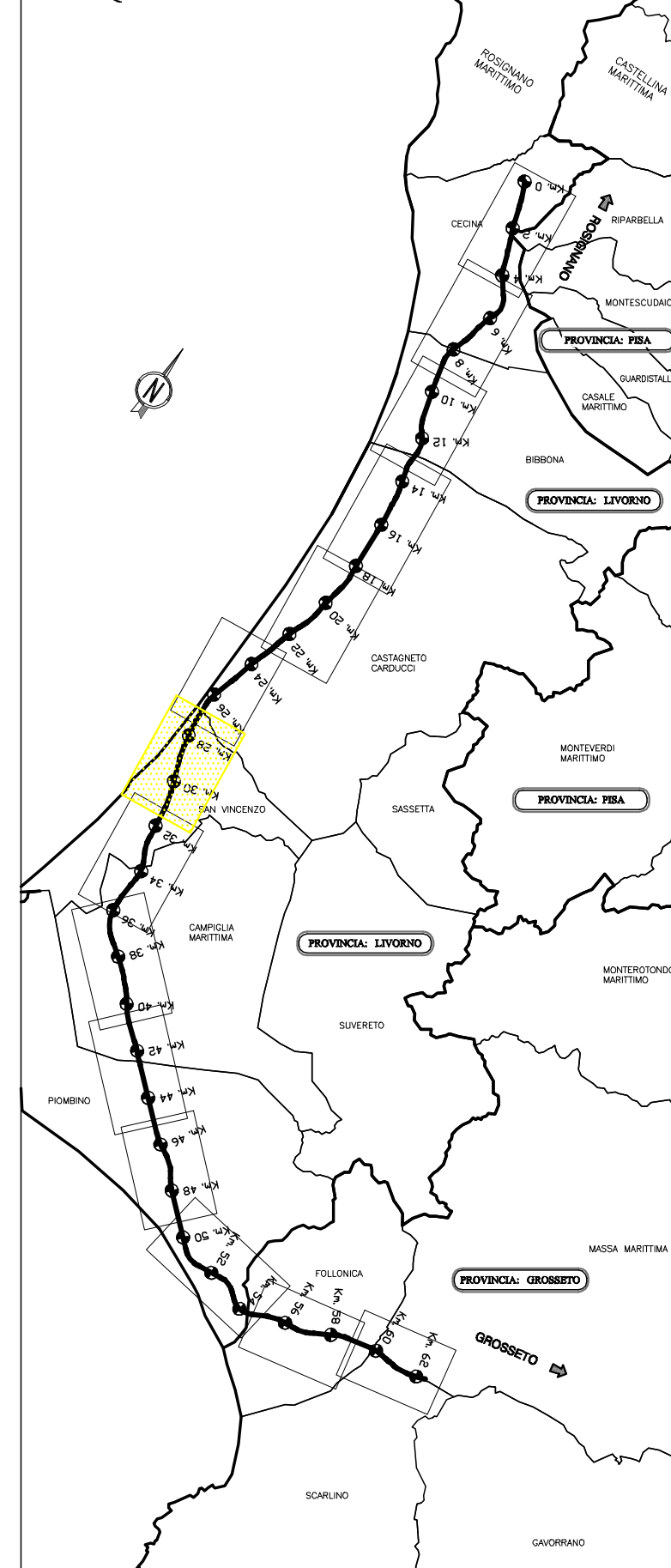
SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE
APPRESTAMENTI SAT



















SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE
APPRESTAMENTI VIABILITA' ORDINARIA



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano	 Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chiusura in griglia canalile, per sezionamento/attraversamento caviddati avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none">• 600x600x500 mm (ret. elettrica e TLC same)• 1200x600x1000 mm (ret. TLC in fibra ottica) Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'assorbimento di entrambi i pozzetti summenzionati
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrica)• n.1 tubo PE diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)
 Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di aduzione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrica)• n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)
 Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale	 Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.2 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrica)
 Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (inferforn) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia	 Canalicolazione in Fm zincato inconfusa ad opere di attraversamento longitudinali (porti, viadotti, ponticelli, sottoponti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.1 canalina dim. 100x75 mm (ret. elettrica)• n.1 canalina dim. 100x75 mm (ret. TLC)
 Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAT, palo metallico di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia	
 Punto luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Sat, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L	
 Punto luce per galleria (caricato permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L	
IMPIANTI SPECIALI	
 TVCC Postazione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costituzione: Torre trasportabile, apparati codifica e decodifica segnali video/telecamerale su rete Co. SATS, armadio irradiale e palo metallico completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento	
 METEO Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione-severità atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC	
 PMV Postazione di informatizzazione elettronica all'utenza in costituzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo	



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
SVINCOLO SAN VINCENZO NORD
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Milano N. 1272 RESPONSABILE LAVORO IMP	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Milano N. 8445 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REPERIMENTI ELABORATI AUTORE codice contratto 12121201 AUTORE data 12/01/2011 AUTORE p.e. Flavio Oldoni AUTORE p.e. Flavio Oldoni AUTORE Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1272	ELABORAZIONE A CURA DI INGEGNERIA europea AUTORE p.e. Flavio Oldoni AUTORE Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1272	REVISIONE AUTORE AUTORE AUTORE
CONFERMA A CURA DI RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Michele Parnetti Ord. Ingg. Pavia N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL CONCESSIONARIO SAT COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO

IL PRESENTE PRODOTTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. SATI PRODOTTORE A NORMA DI LEGGE. IL PRESENTE PRODOTTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. SATI PRODOTTORE A NORMA DI LEGGE.