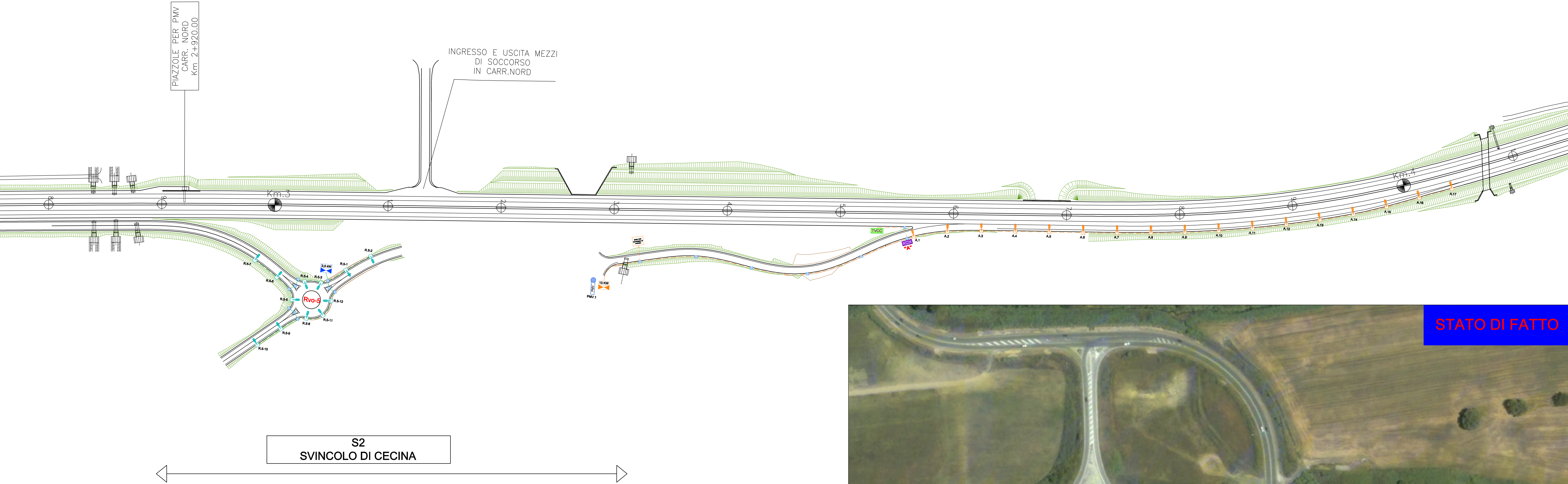
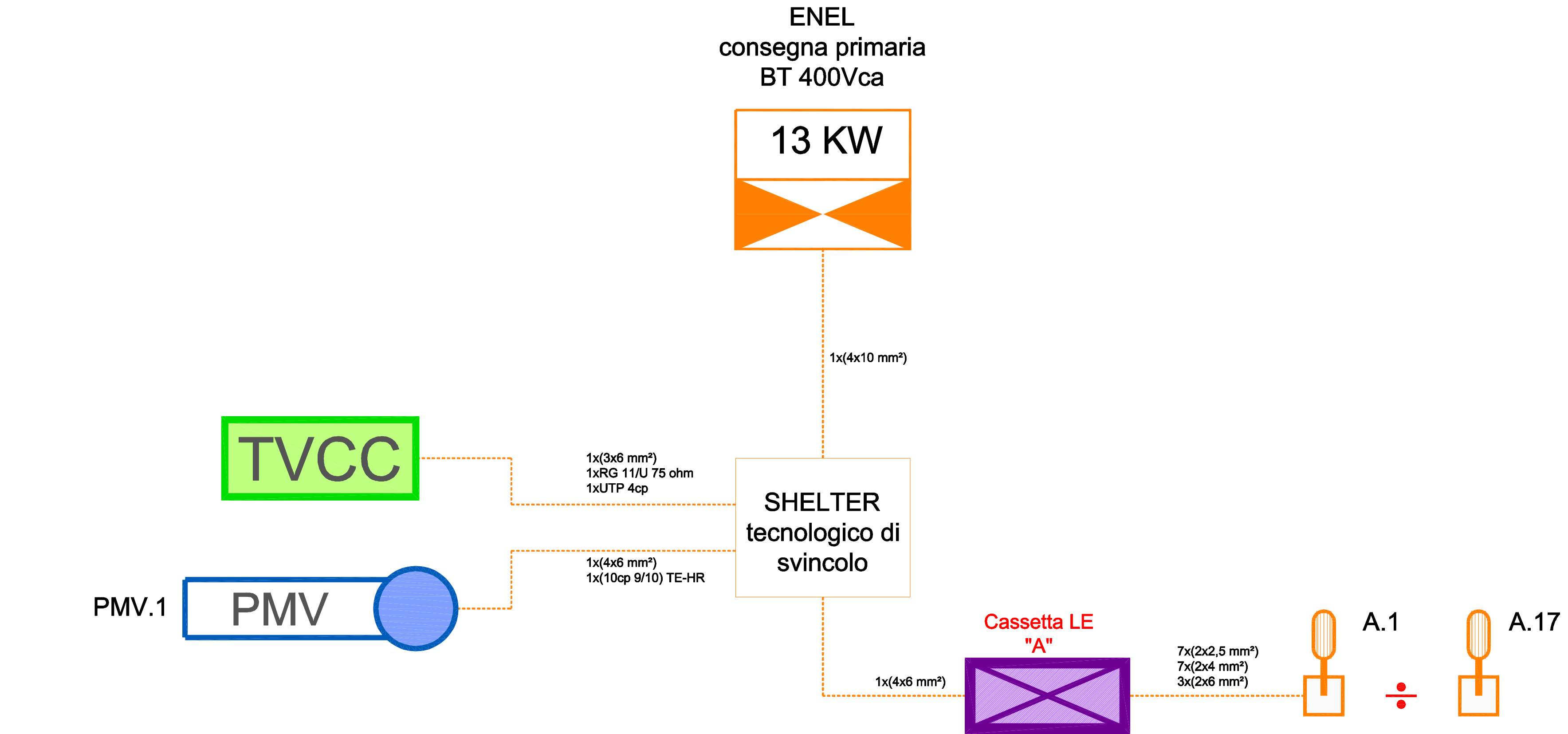


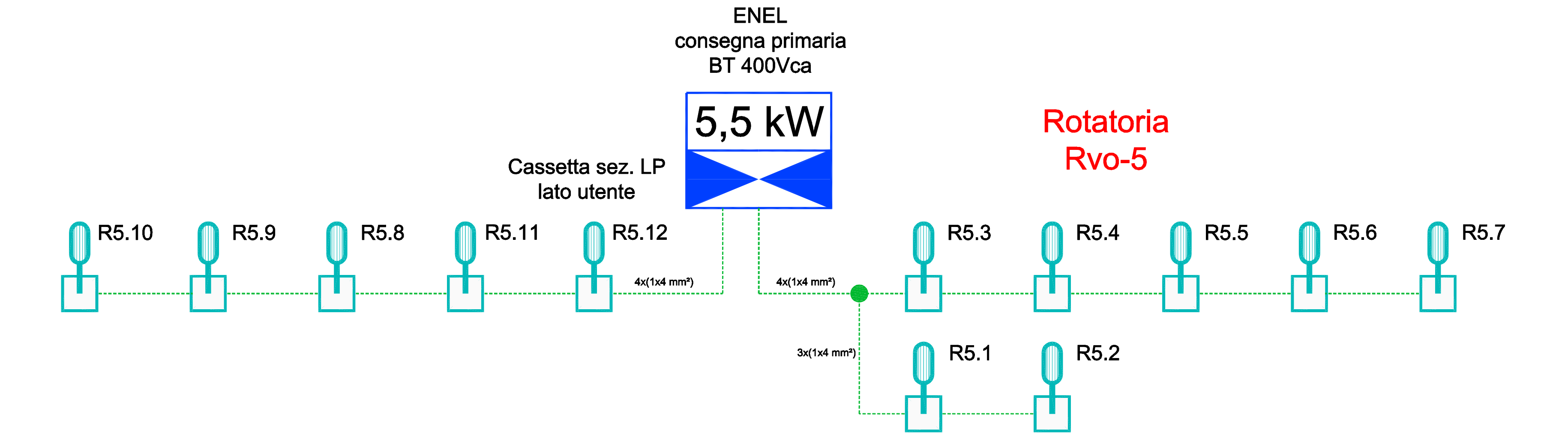
STRATEGIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT



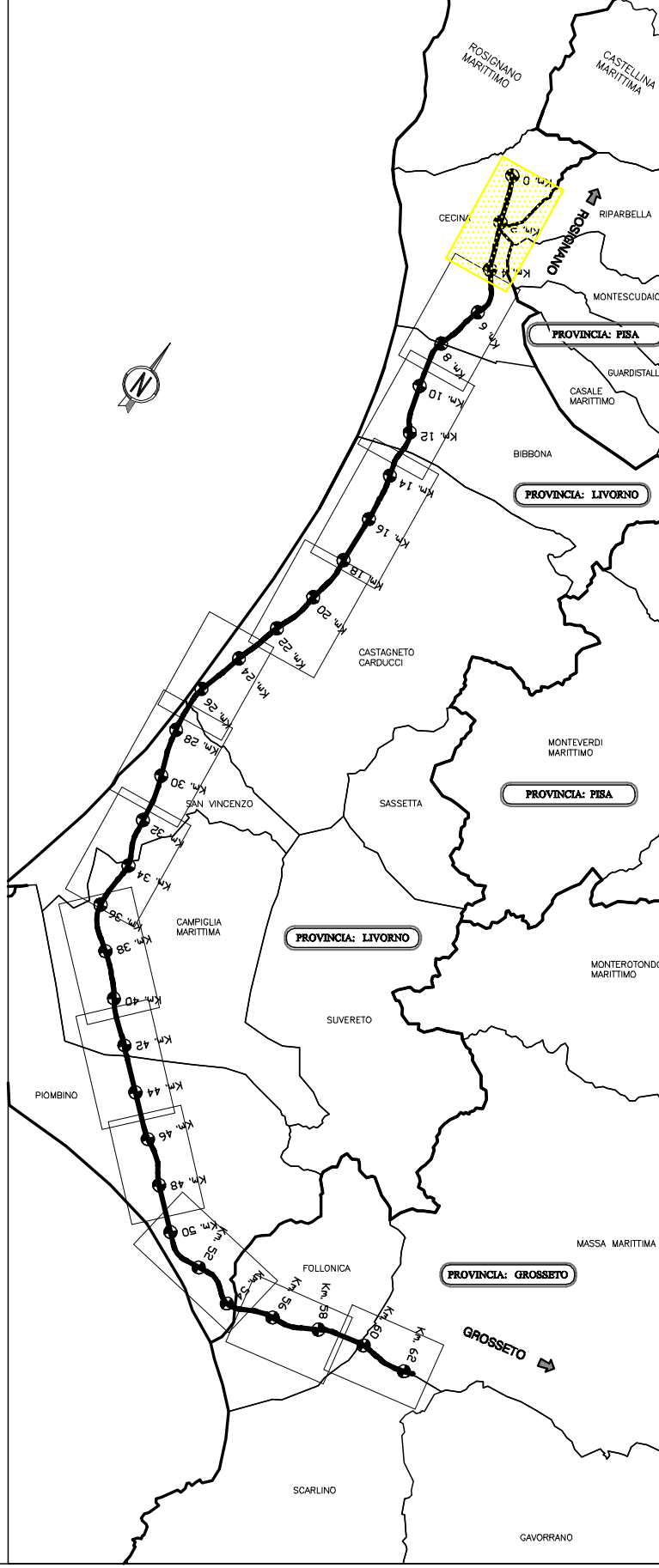
SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VIABILITA' ORDINARIA







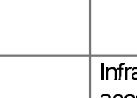
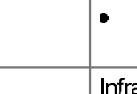

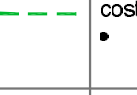




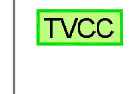

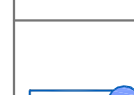
STATO DI FATTO



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
<div><div>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano</div></div> <div><div>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. di v.a. in box doppio vano. Compresso quadro secondario sezionamento circuiti luce</div></div> <div><div>Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale</div></div>	<div><div>Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chiusura in griglia canalile, per sezionamento/attraversamento caviddati avente le dimensioni di:<ul style="list-style-type: none">600x600x500 mm (retti elettrici e TLC name)520x500x1000 mm (retti TLC in fibra ottica)Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da:<ul style="list-style-type: none">n.3 tubi PVC diam.110 mm (retti elettrici)n.1 tubo PE diam. 50 mm (retti TLC in fibra ottica)</div></div> <div><div>Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da:<ul style="list-style-type: none">n.3 tubi PVC diam.110 mm (retti elettrici)n.1 tubo PE diam. 50 mm (retti TLC in fibra ottica)</div></div> <div><div>Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) e visibilità complementare di adozione per posa cavi costituiti da:<ul style="list-style-type: none">n.3 tubi PVC diam.110 mm (retti elettrici)n.1 tubo PVC diam. 50 mm (retti TLC in fibra ottica)</div></div> <div><div>Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da:<ul style="list-style-type: none">n.2 tubi PVC diam.110 mm (retti elettrici)</div></div> <div><div>Canalizzazione in Fm zincato incostrata ad opere di attraversamento longitudinali (porti, viadotti, ponticelli, sottoponti) costituita da:<ul style="list-style-type: none">n.1 canalina dim. 100x75 mm (retti elettrici)n.1 canalina dim. 100x75 mm (retti TLC)</div></div>
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	IMPIANTI SPECIALI
<div><div>Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (infer10m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia</div></div> <div><div>Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante Sat, palo metallico di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia</div></div> <div><div>Punto luce per galleria / sottoviti in v.a. costituito da corpo illuminante Sat, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L</div></div> <div><div>Punto luce per galleria (circuito permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L</div></div>	<div><div>Postazione TVCC di itinere costituita da unità di ripresa in costituzione: Torre telesemplice, apparati codifica e decodifica segnali video/visivi bandeggio su rete Co. SATS, armadio trasmissore e palo metallico completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento</div></div> <div><div>Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC</div></div> <div><div>Postazione di informatizzazione elettronica all'utenza in costituzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo</div></div>



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU—CORPO STRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

SVINCOLO CECINA

IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Mario N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MAP	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Mario N. 1645 COORDINATORE GENERALE APPS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Mario N. 1645 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REPERIMENTI ELABORATI AUTORE data 12/12/2011 AUTORE data 12/12/2011 AUTORE data 12/12/2011	REVISIONE AUTORE data 12/12/2011 AUTORE data 12/12/2011 AUTORE data 12/12/2011	REVISIONE AUTORE data 12/12/2011 AUTORE data 12/12/2011 AUTORE data 12/12/2011

spesa

ingegneria europea

COORDINATORE GENERALE APPS

Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Mario N. 1272

RESPONSABILE DI CONSEGNA

Ing. Michele Parnetti Ord. Ingg. Antonio N. 833

VISTO DEL COMMITTENTE

SAT

VISTO DEL CONCESSIONARIO



IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN ALCUN MODO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. NON ACCETTA ALCUN RESPONSABILITA' PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' DA CONSIDERARE UN DOCUMENTO DI LAVORO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' DA CONSIDERARE UN DOCUMENTO DI LAVORO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' DA CONSIDERARE UN DOCUMENTO DI LAVORO.