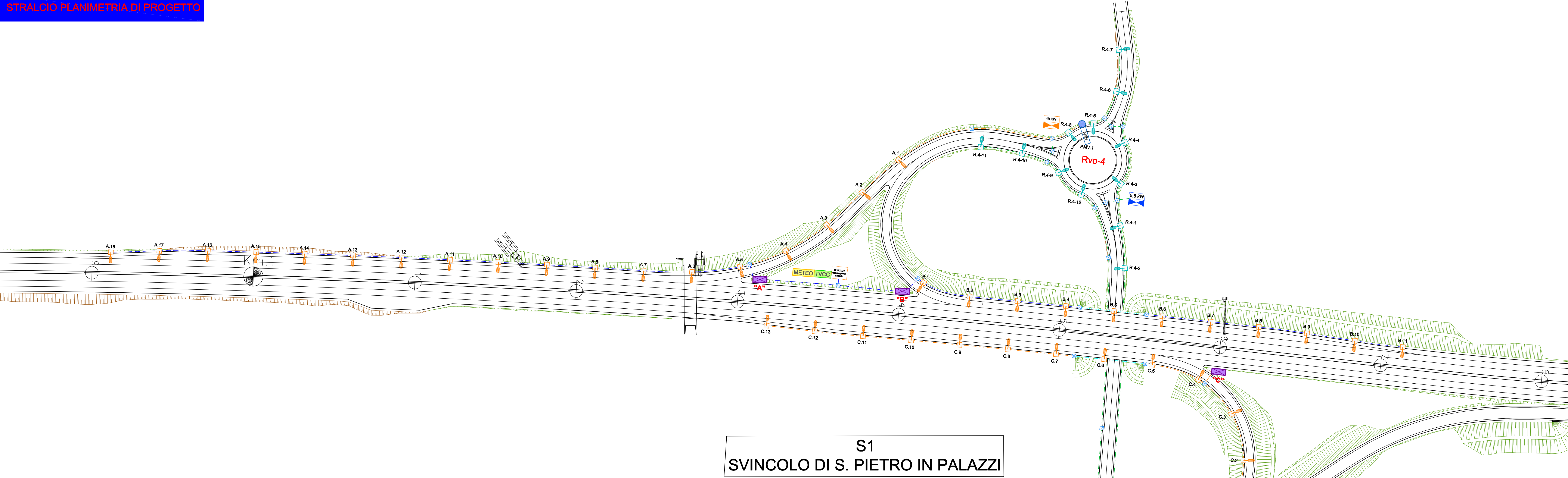


STRATEGIO PLANIMETRIA DI PROGETTO

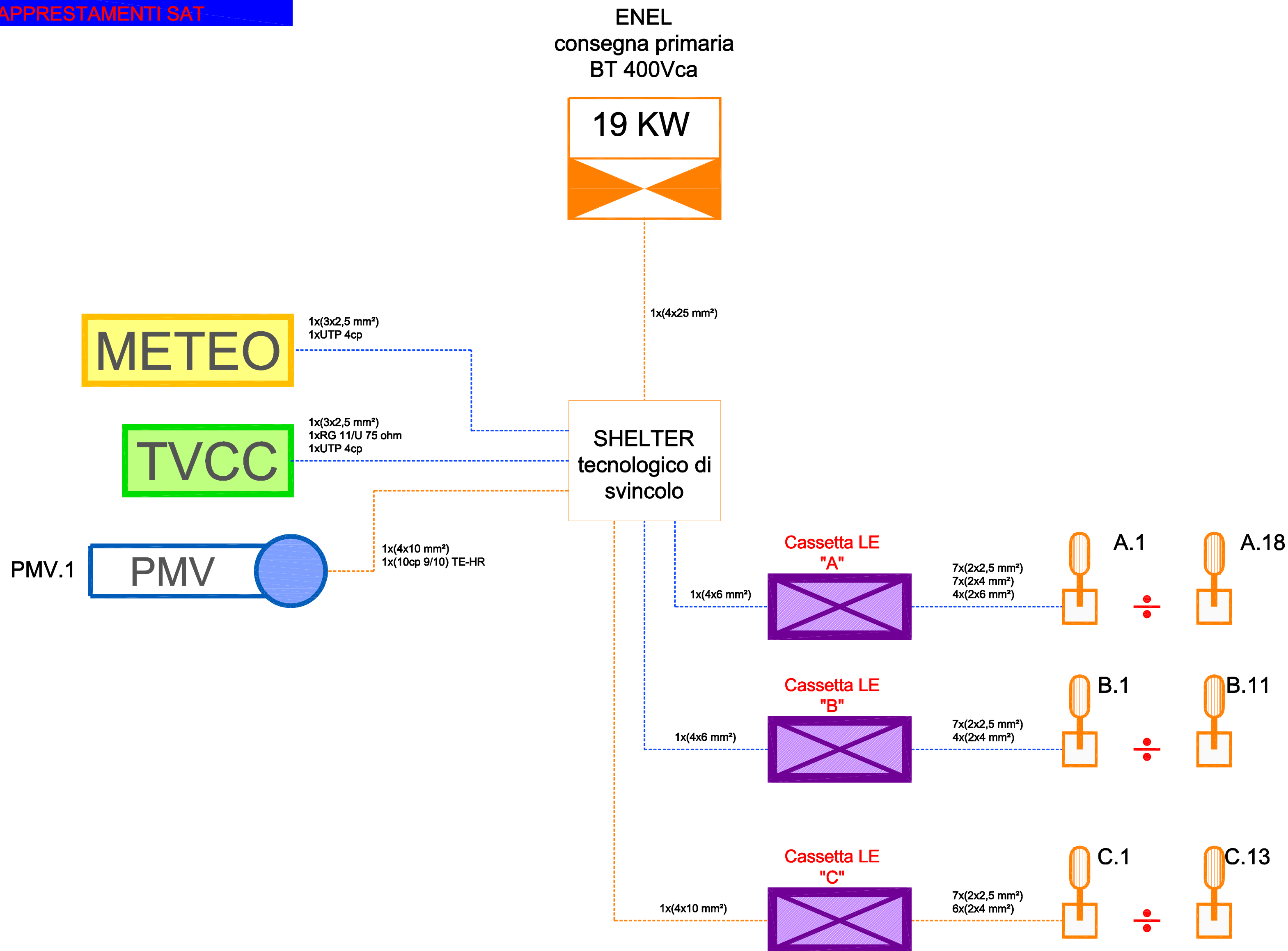


S1  
SVINCOLO DI S. PIETRO IN PALAZZI

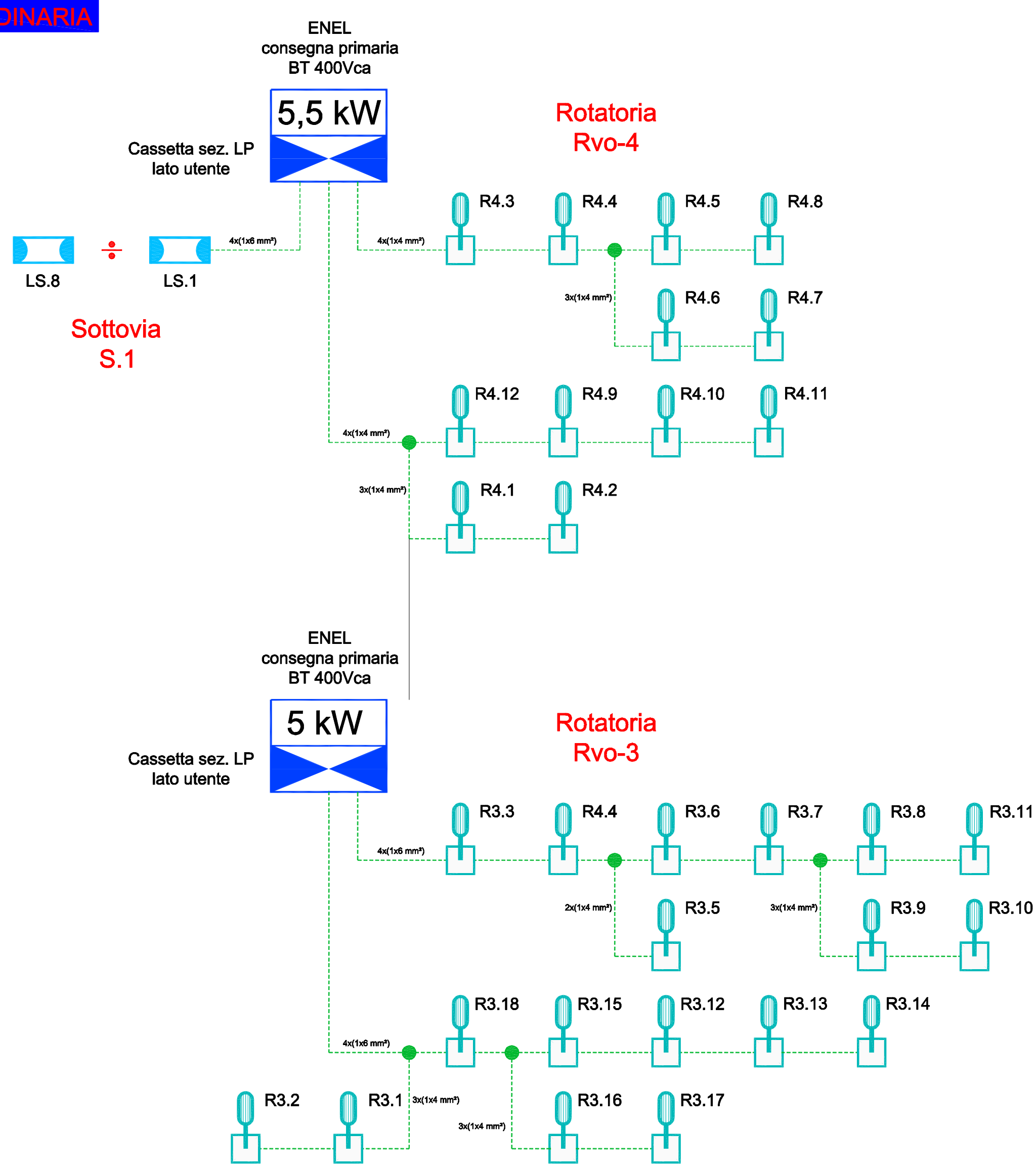


STATO DI FATTO

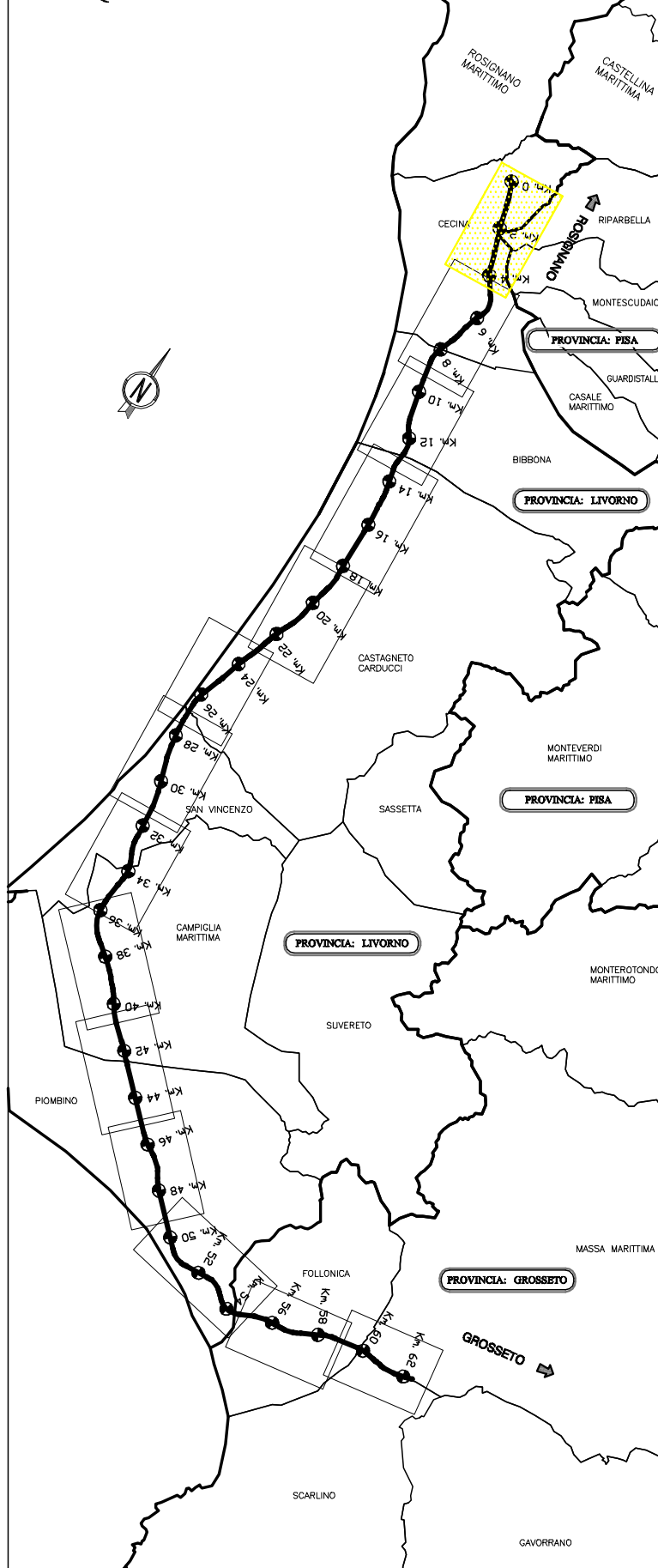
SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE  
APPRESTAMENTI SAT








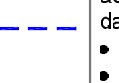







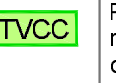
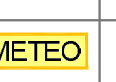

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE  
APPRESTAMENTI VIABILITA' ORDINARIA



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano	 Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chiusura in ghisa canalile, per sezionamento/attraversamento caviddati avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"><li>• 600x600x500 mm (ret. elettrico e TLC) e</li><li>• 520x500x1000 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul> Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'assorbimento di entrambi i pozzetti summenzionati
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (confe. accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li><li>• n.1 tubo PE diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul>
 Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (confe. accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di aduzione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li><li>• n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul>
 Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (infer10m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (confe. accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di aduzione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li><li>• n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul>
 Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante Sat, palo metallico di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa	 Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>• n.2 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li></ul>
 Punto luce per gallerie / sottovie in v.o. costituito da corpo illuminante Sat, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L	 Canalizzazione in Fm zincato inconfusa ad opere di attraversamento longitudinali (porti, viadotti, ponticelli, sottovie) costituito da: <ul style="list-style-type: none"><li>• n.1 canalina dim. 100x75 mm (ret. elettrico)</li><li>• n.1 canalina dim. 100x75 mm (ret. TLC)</li></ul>
 Punto luce per gallerie (circuiti permanenti) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L	
IMPIANTI SPECIALI	
 Postazione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costituzione: Torre trasportabile, apparati codifica e decodifica segnali video/teleselezione su rete Co. SAT, armadio trasmissore e palo metallico completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento	
 Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC	
 Postazione di informatizzazione elettronica all'utenza in costituzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo	



Società Autostrada Tirrenica p.a.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO  
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI  
SVINCOLO S. PIETRO IN PALAZZI  
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI  
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALISTICA		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Milano N. 1272 RESPONSABILE LAVORO IMP		Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 1645 COORDINATORE GENERALE APT		Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Milano N. 1645 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
RIFERIMENTI ELABORAZIONI		DATA		REVISIONE	
disegnato codice contratto 12121201		FEBBRAIO 2011		n. 1 data	
ELABORAZIONE A CURA DI spea ingegneria europea		p.i.e. Flavio Oldoni			
CONSULENZA A CURA DI Ing. Michele Parnetti Ord. Ingg. Ancona N. 833		p.i.e. Flavio Oldoni			
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Parnetti Ord. Ingg. Ancona N. 833		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. NON VALGONO ALCUNI AUTOGRAFICI. SPEA INGEGNERIA EUROPEA E' UN'ENTITA' A CURA DI SPEA INGEGNERIA EUROPEA S.p.A. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. NON VALGONO ALCUNI AUTOGRAFICI. SPEA INGEGNERIA EUROPEA E' UN'ENTITA' A CURA DI SPEA INGEGNERIA EUROPEA S.p.A.