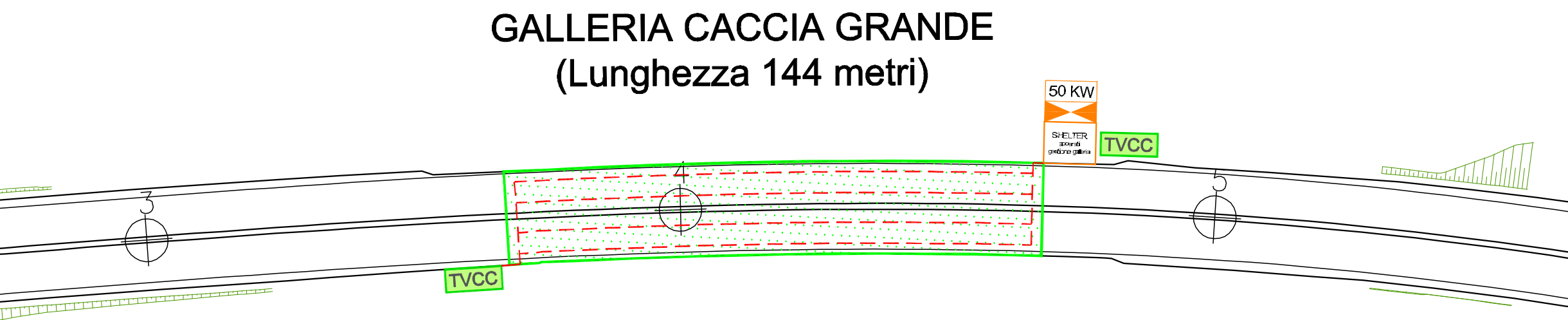
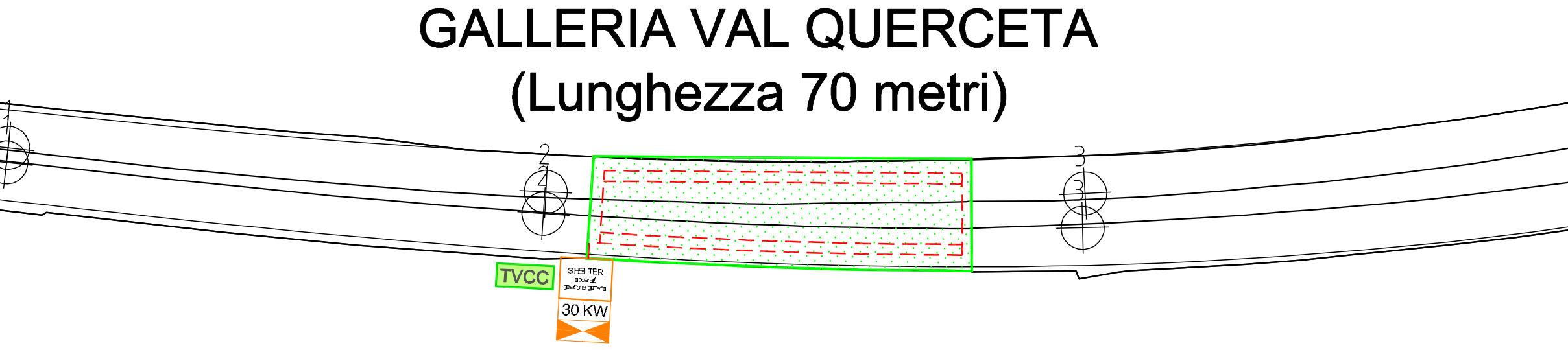


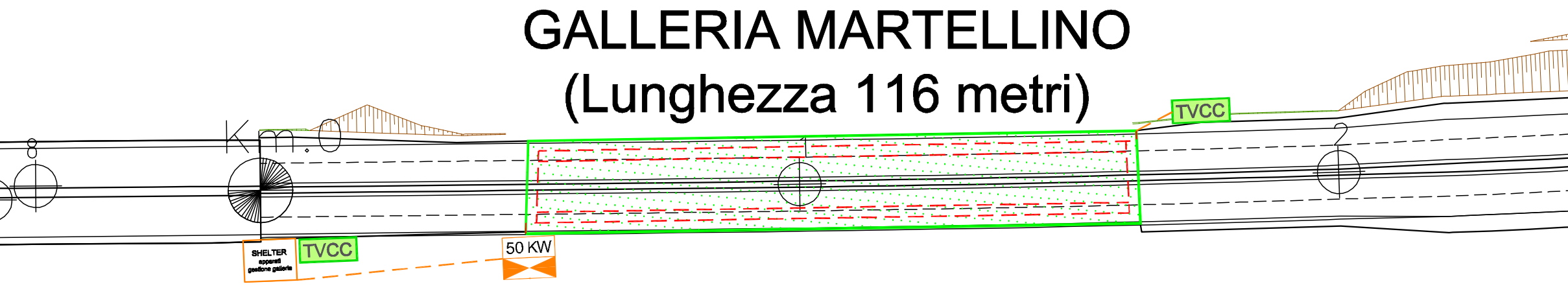
STRALCIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



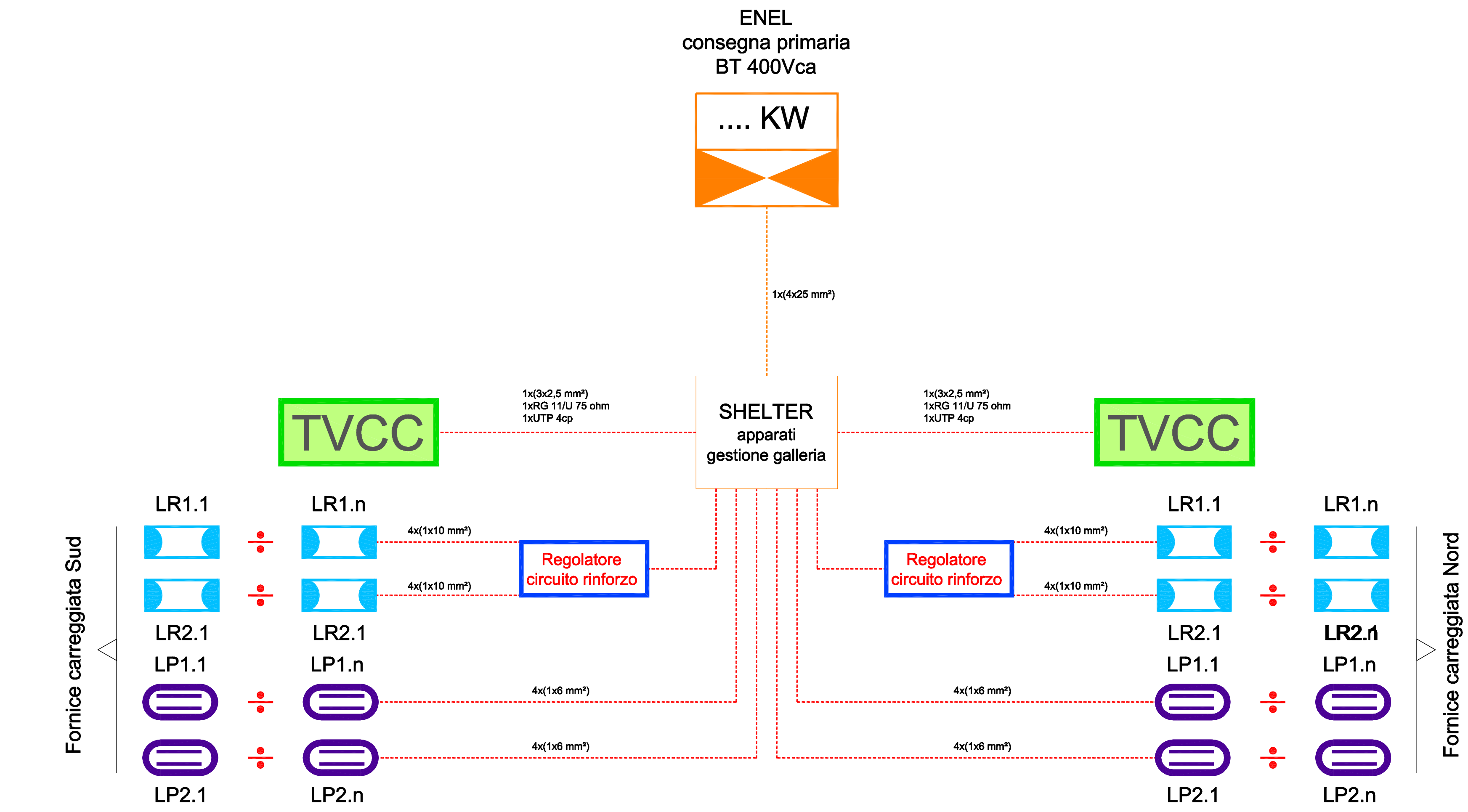
STRALCIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



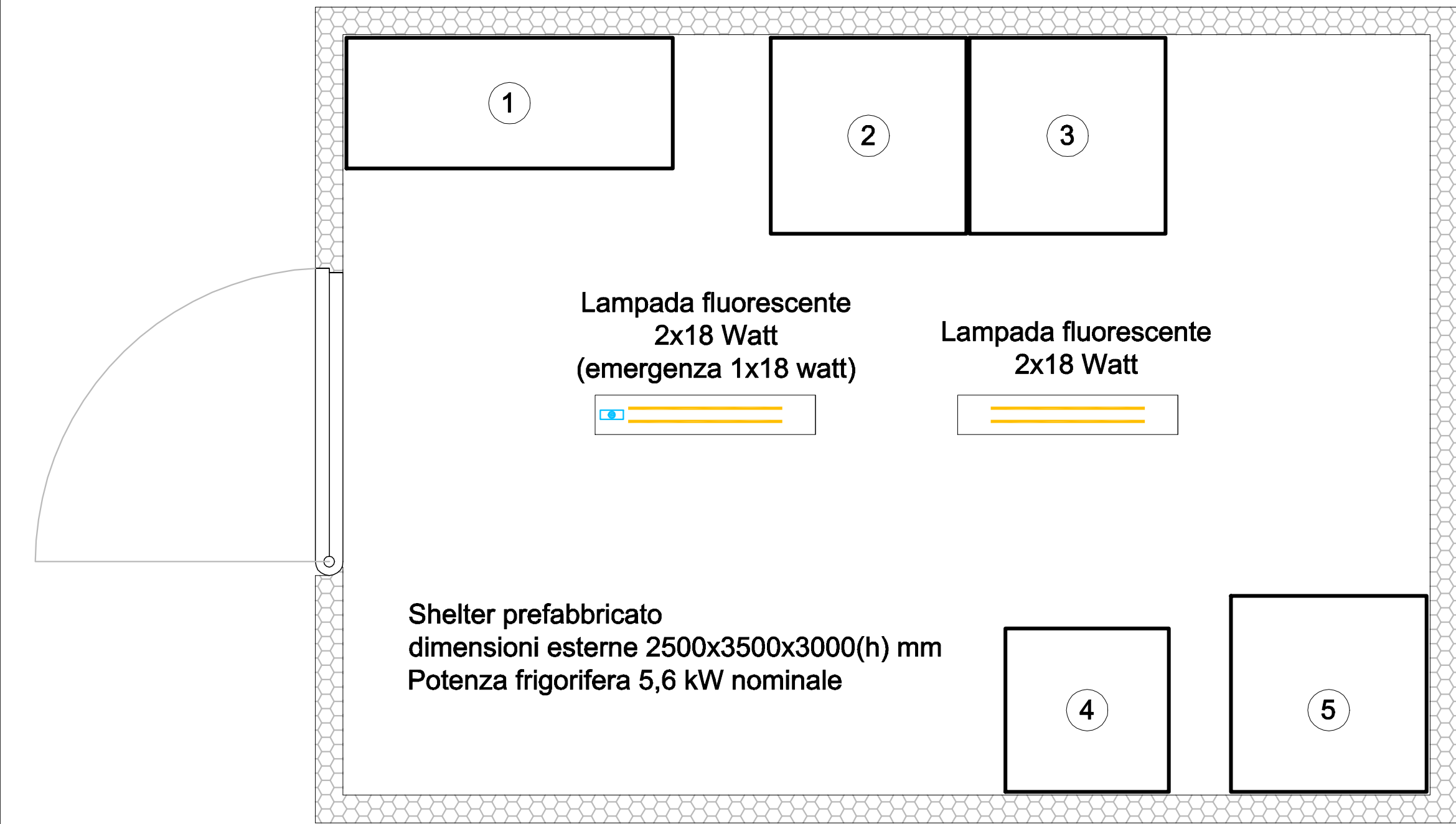
STRALCIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE
APPREZZAMENTI SAT

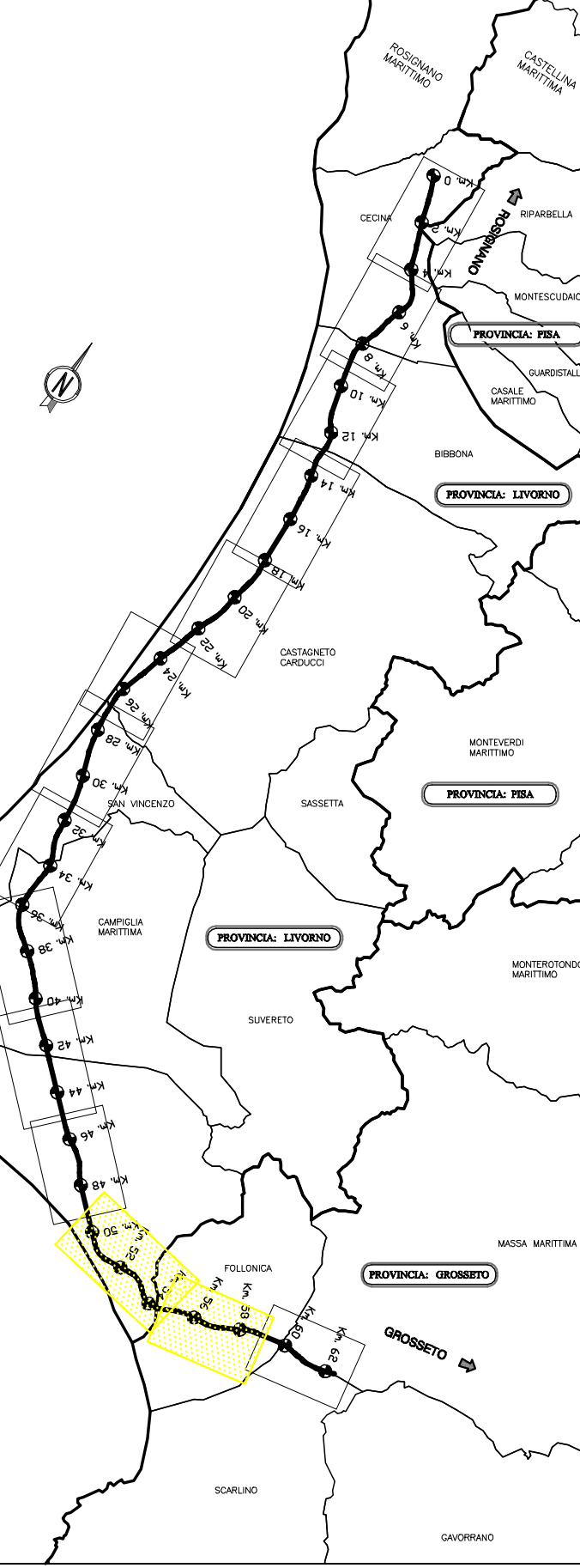


PIANTA TIPOLOGICA
SHELTER TECNOLOGICO



- 1 Quadro elettrico sezionamento primario e distribuzione servizi
- 2 Quadro regolatore circuiti luce rinforzo (fornice carreggiata Nord)
- 3 Quadro regolatore circuiti luce rinforzo (fornice carreggiata Sud)
- 4 Armadio apparati co/decodifica TVCC
- 5 Armadio rack terminazione fibra ottica ed apparati Tx/Rx rete TLC

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo doppio vano	 Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chiusura in ghisa cancellata, per sezionamento/ attraversamento caviddati avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none">• 600x600x600 mm (ret. elettriche e TLC rame)• 1250x600x1000 mm (ret. TLC in fibre ottiche) Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'accostamento di entrambi i pozzetti summenzionati
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo doppio vano	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettriche)• n.1 tubo PE diam. 50 mm (ret. TLC in fibre ottiche)
 Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettriche)• n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibre ottiche)
 Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (altezza 8m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettriche)• n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibre ottiche)
 Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante "Sola", palo metallico di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa	 Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.2 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettriche)
 Punto luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante "Sola", fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L	 Canalizzazione in Fm singolo incassata ad opere di attraversamento longitudinali (porti, viadotti, ponticelli, sottovia) costituiti da: <ul style="list-style-type: none">• n.1 canalina dim. 100x75 mm (ret. elettriche)• n.1 canalina dim. 100x75 mm (ret. TLC)
 Punto luce per galleria (caricato permanentemente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L	
IMPIANTI SPECIALI	
 Pozzetto TVCC di innere costituito da unità di ripresa in costruzione: Dorne translogische, apparati codifica e decodifica segnali video/teleselezione su rete Co. SAT, armadio strutturale e palo metallico completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento	
 Pozzetto di rilevamento dati meteorologici costituito da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC	
 Pozzetto di informatizzazione elettronica all'utenza in costruzione di ingresso presso visibilità complementare di servizio	

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

GALLERIE ESISTENTI LUNGHEZZA INFERIORE A 500 METRI

PLANIMETRIA INQUADRAMENTO E PARTICOLARI TIPOLOGICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Paolo N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Mario N. 20013 COORDINATORE GENERALE APT	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Mario N. 8483 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE																																													
REPERIMENTI ELABORATI	REVISIONE	REVISIONE																																													
<table><tr><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td></tr><tr><td>codice contratto</td><td>data</td><td>data</td><td>data</td><td>data</td></tr><tr><td>12121201</td><td>1201</td><td>1201</td><td>1201</td><td>1201</td></tr></table>	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	codice contratto	data	data	data	data	12121201	1201	1201	1201	1201	<table><tr><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td></tr><tr><td>codice contratto</td><td>data</td><td>data</td><td>data</td><td>data</td></tr><tr><td>12121201</td><td>1201</td><td>1201</td><td>1201</td><td>1201</td></tr></table>	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	codice contratto	data	data	data	data	12121201	1201	1201	1201	1201	<table><tr><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td><td>disegnato</td></tr><tr><td>codice contratto</td><td>data</td><td>data</td><td>data</td><td>data</td></tr><tr><td>12121201</td><td>1201</td><td>1201</td><td>1201</td><td>1201</td></tr></table>	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	codice contratto	data	data	data	data	12121201	1201	1201	1201	1201
disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato																																											
codice contratto	data	data	data	data																																											
12121201	1201	1201	1201	1201																																											
disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato																																											
codice contratto	data	data	data	data																																											
12121201	1201	1201	1201	1201																																											
disegnato	disegnato	disegnato	disegnato	disegnato																																											
codice contratto	data	data	data	data																																											
12121201	1201	1201	1201	1201																																											
ELABORAZIONE A CURA DI : ingegneria europea	ELABORAZIONE A CURA DI : ingegneria europea	ELABORAZIONE A CURA DI : ingegneria europea																																													
CONSIGLIA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO MAP Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Paolo N. 1272	IL RESPONSABILE UFFICIO MAP Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Paolo N. 1272																																													
RESPONSABILE DI COMMISSIONE Ing. Michele Parnetto Ord. Ingg. Antonio N. 833	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCESSIONARIO 																																													
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO																																															

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN ALCUN MODO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. L'USO NON AUTORIZZATO E' PENALMENTE PUNITO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DI SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DI SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DI SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DI SAT.