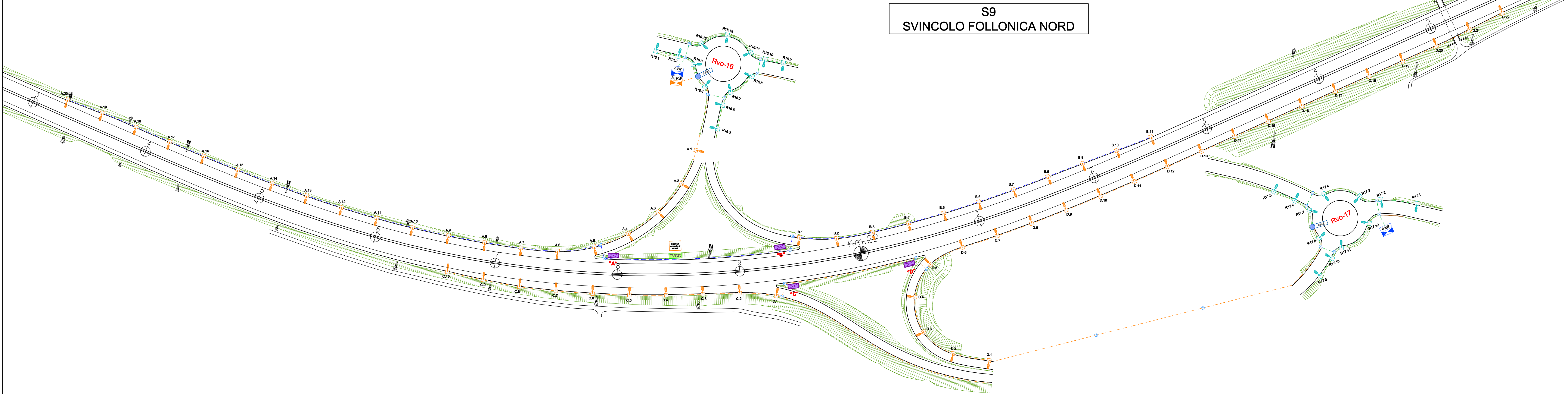
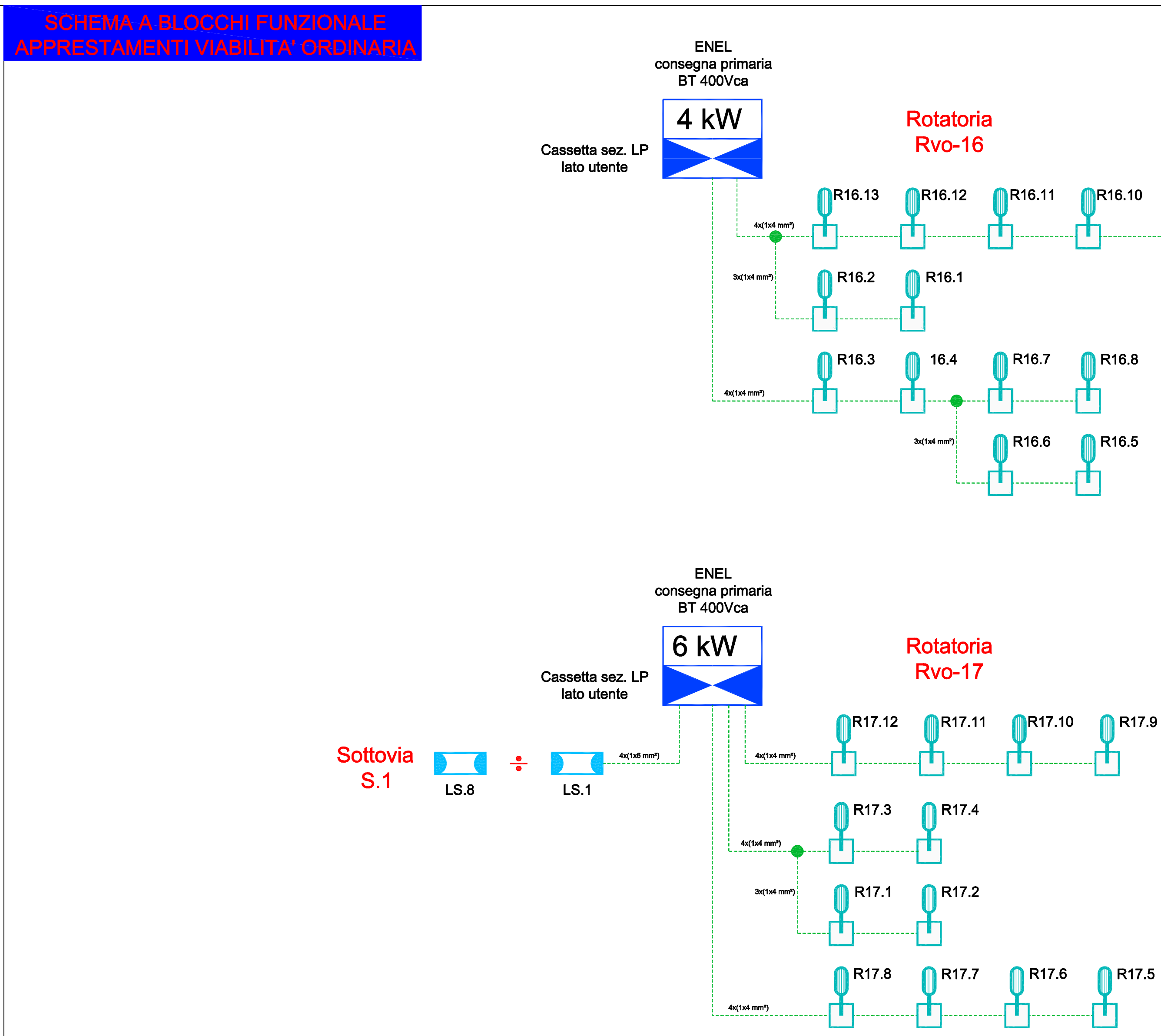
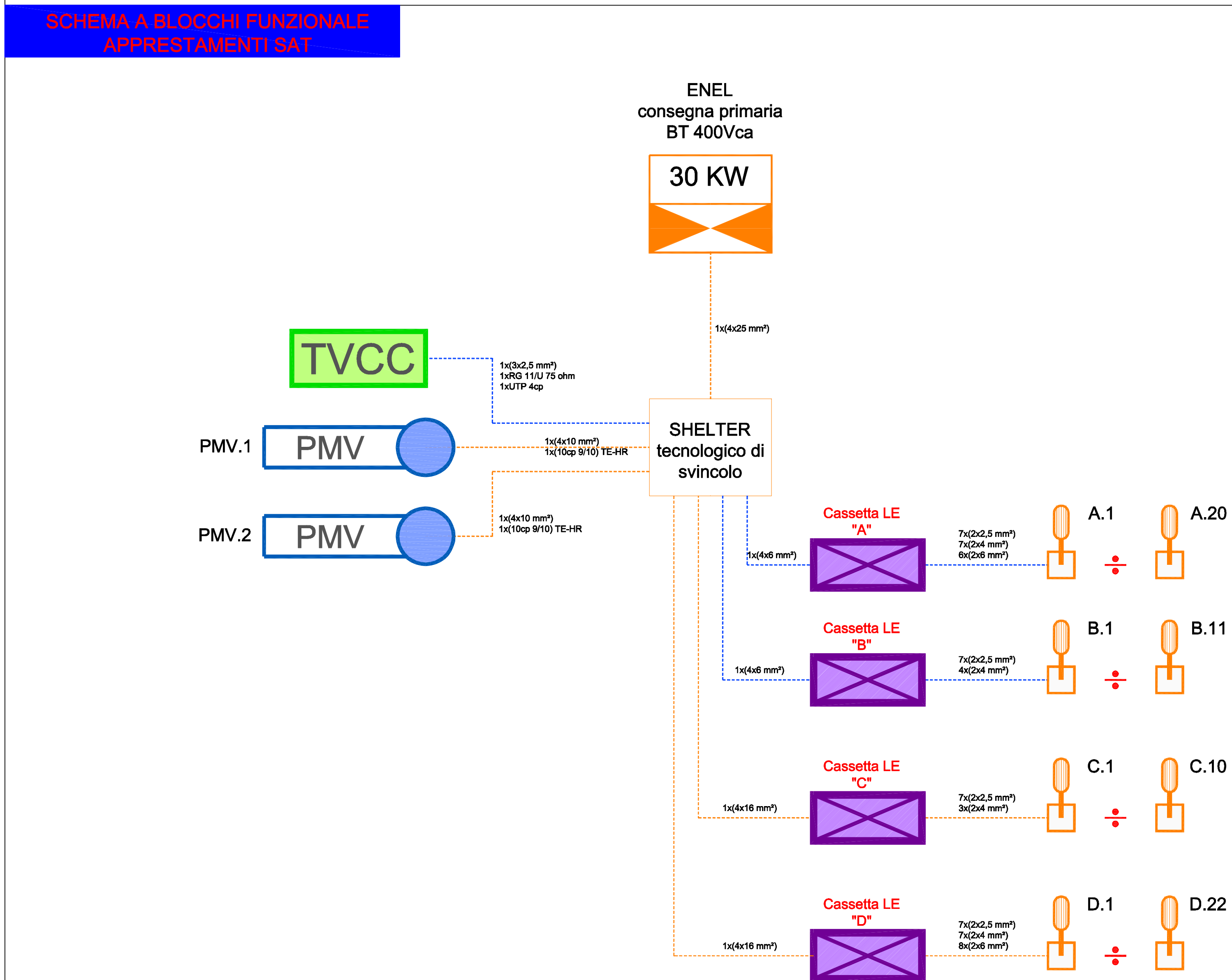











QUADRO DI UNIONE












S9
SVINCOLO FOLLONICA NORD



QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
 <p>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso l'EDL. Le Fim di completa SAT in box singolo doppio vano</p>	 <p>Pozzetto prefabbricato in c.a., completo di cinesuoi in ghiaia carbatale, per sezionamento/attraversamento cavoset avvertite le dimensioni di: • 1000X800X1000 mm (retti elettriche / TRL in rame) • 1200X800X1000 mm (retti TRL in fibra ottica)</p> <p>Nota bene: in carreggiata (NGO) gli attraversamenti in pozzetti di piattaforma autobastante prevedono l'accostamento di entrambi i pozzetti summenzionati</p>
 <p>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso l'EDL. Le Fim di c.v. in box doppio vano. Compreso quadro secondo sezionamento circuiti linee</p>	<p>Infrastruttura SAT in piattaforma autobastante (corse accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC dim.110 mm (retti elettriche) • n.1 tubulo PE dim. 50 mm (retti TRL in fibra ottica) <p>Infrastruttura SAT in piattaforma autobastante (corse accelerazione e decelerazione) e visibilità complementare di aduzione per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC dim. 110 mm (retti elettriche) • n.1 tubulo PVC dim. 60 mm (retti TRL in rame)
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	
 <p>Punto luce rampa antieffluvio costituito da corone illuminati a LED, palo metallico di sostegno (H=10m) e plinto in ed. prefabbricata con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e situazione in ghiaia</p> <p>Punto luce visibilità ordinaria costituito da corone illuminanti SAP, palo metallico di sostegno e plinto in ed. prefabbricata con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e situazione in ghiaia</p>	<p>Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC dim.110 mm (retti TRL) <p>Carreggiamento in Fim griglia ancorata ad opere di attraversamento longitudinali (ponti, viadotti, ponticelli, svincoli costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canna dim. 100x75 mm (retti TRL) • n.1 canna dim. 100x75 mm (retti TRL)
 <p>Punto luce per galleria / sottovia in viadotto con corone illuminanti SAP, fissato a cannaletti in acciaio inox AISI 316.</p>	
 <p>Punto luce per galleria (circolo permanente) costituito da corone illuminanti a LED, fissato sotto a cannaletti in acciaio inox AISI 316.</p>	
IMPIANTI SPECIALI	
 <p>Postazione TVCC di almeno costituzione da unità di ripresa in costituzione Dome brandeggiabile, apparato codifica e decodifica segnali video analogici su rete tv. SDR, armatore metallico e struttura in ghiaia completa di plinto in ed. e pozzetto di sezionamento</p>	
 <p>Postazione di rilevamento dal mezzo antinebbia costituita da centralina di accensione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione etero ed omogenea in palo di sostegno, completa di plinto in ed. e pozzetto di sezionamento con elettivite e TRL</p>	
 <p>Postazione di informatizzazione elettronica all'uscita in costituzione da ingresso presso visuale complementare di winobac</p>	

LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
<p>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso l'EDL. Le Fim di completa SAT in box singolo doppio vano</p>  <p>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso l'EDL. Le Fim di c.v. in box doppio vano Compresso quadro secondo sezionamento circuiti linee</p>  <p>Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autoelevabile</p>	<p> Pozzetto prefabbricato in calce, completo di cinesuoi in ghiaia carbatale, per sezionamento/attraversamento cavoset avvertiti le dimensioni di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 100X100X100 mm (retti elettriche / TFL in rame) - 120X100X100 mm (reti TLC in filtri ottici) <p>Note bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in pozzetti di piattaforma autoelevabile prevedono l'accostamento di entrambi i pozzetti summenzionati</p>
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	
<p>Punto luce rampa antiscivolo costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (altezza 0m) e plinto in ed. prefabbricata con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e situazione in ghisa</p>  <p>Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAP, palo metallico di sostegno e plinto in ed. prefabbricata con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e situazione in ghisa</p>	<p>Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (corse accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.3 tubi PVC dim.110 mm (reti elettriche) - n.1 tubo PE dim. 50 mm (reti TLC in fibra ottica) <p>Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (corse accelerazione e decelerazione) e visibilità complementare di aduzione per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.3 tubi PVC dim. 110 mm (reti elettriche) - n.1 tubo PVC dim. 60 mm (reti TLC in rame)
<p>Punto luce per gallerie / sottovivi in uso: costituito da corpo illuminante SIP, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316.</p>  <p>Punto luce per gallerie (circolo permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316.</p> 	<p>Infrastruttura di visibilità ordinaria per pose cavi costituita da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.2 tubi PVC dim.110 mm (reti TLC) <p>Carreggiate in ferro griglia ancorate ad opere di attraversamento longitudinali (pontali, viadotti, ponticelli, spondi vuoti) costituite da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - n.1 canna dim. 100x75 mm (reti TLC) - n.1 canna dim. 100x75 mm (reti TLC)
IMPIANTI SPECIALI	
<p>Tipologie TVCC di almeno costituite da unità di rilevamento costituite Dome brandeggiabile, apparati codifica e decodifica segnali visibili situati lungo su rete tv, SDR, armatore metallico e struttura in ghisa completa di plinto in ed. e pozzetto di sezionamento</p> 	
<p>Postazione di rilevamento dal metro ambiente costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevatori esterni atmosferici in palo di sostegno, completezza di plinto in ed. e pozzetto di sezionamento con elettività e TLC</p>  <p>Postazione di informatizzazione elettronica all'uomo in sostituzione dei ingressi presso visuale completamente di winvob</p> 	

		Società Autostrada Tirrenica s.p.A. GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.																																							
AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA																																									
LOTTO 2																																									
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO																																									
PROGETTO DEFINITIVO																																									
INFRASTRUTTURAZIONE STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 167 DEL D.LGS. 163/2006																																									
AU–CORPO STRADALE																																									
IMPIANTI ELETTROMECCANICI SVINCOLO FONOLONICA NORD IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO																																									
I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECULATIVA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Paolo N. 932		II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Massimo Ari Ord. Ingg. Milano N. 10915																																							
RESPONSABILE UFFICIO MP		COORDINATORE GENERALE APS																																							
III. DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormai Ord. Ingg. Milano N. 10462		RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE																																							
CONFERIMENTO ELABORATO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td colspan="2">AUTOSTRADA</td> <td colspan="2">K/Inq.</td> <td colspan="2">UNIT/</td> <td colspan="2">FILE</td> <td colspan="2">N. PROGETTO</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="6">1212121011</td> <td colspan="4">IMP018</td> </tr> </table>		AUTOSTRADA		K/Inq.		UNIT/		FILE		N. PROGETTO		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1212121011						IMP018				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">DATA:</td> <td style="width: 50%;">REVISIONE:</td> </tr> <tr> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. _____ data _____</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">SOLA:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="height: 40px;"></td> </tr> </table>		DATA:	REVISIONE:	FEBBRAIO 2011	n. _____ data _____	SOLA:			
AUTOSTRADA		K/Inq.		UNIT/		FILE		N. PROGETTO																																	
1	2	1	2	1	2	1	2	1	2																																
1212121011						IMP018																																			
DATA:	REVISIONE:																																								
FEBBRAIO 2011	n. _____ data _____																																								
SOLA:																																									
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> Ingegneria europea </div> </div>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ELABORAZIONE DATA A CURA DI :</td> <td style="width: 50%;">p.i.e. Flavio Gibani</td> </tr> <tr> <td>ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</td> <td>p.i.e. Flavio Gibani</td> </tr> </table>		ELABORAZIONE DATA A CURA DI :	p.i.e. Flavio Gibani	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	p.i.e. Flavio Gibani																																		
ELABORAZIONE DATA A CURA DI :	p.i.e. Flavio Gibani																																								
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	p.i.e. Flavio Gibani																																								
CONSULTAZIONE A CURA DI :		II. RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Paolo N. 1272																																							
RESPONSABILE DI COMMISSA Ing. Michele Formisano Ord. Ingg. Ancona N. 932		VISTO DEL COMMITTENTE <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>																																							
COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO		VISTO DEL CONCESSIONE <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>																																							