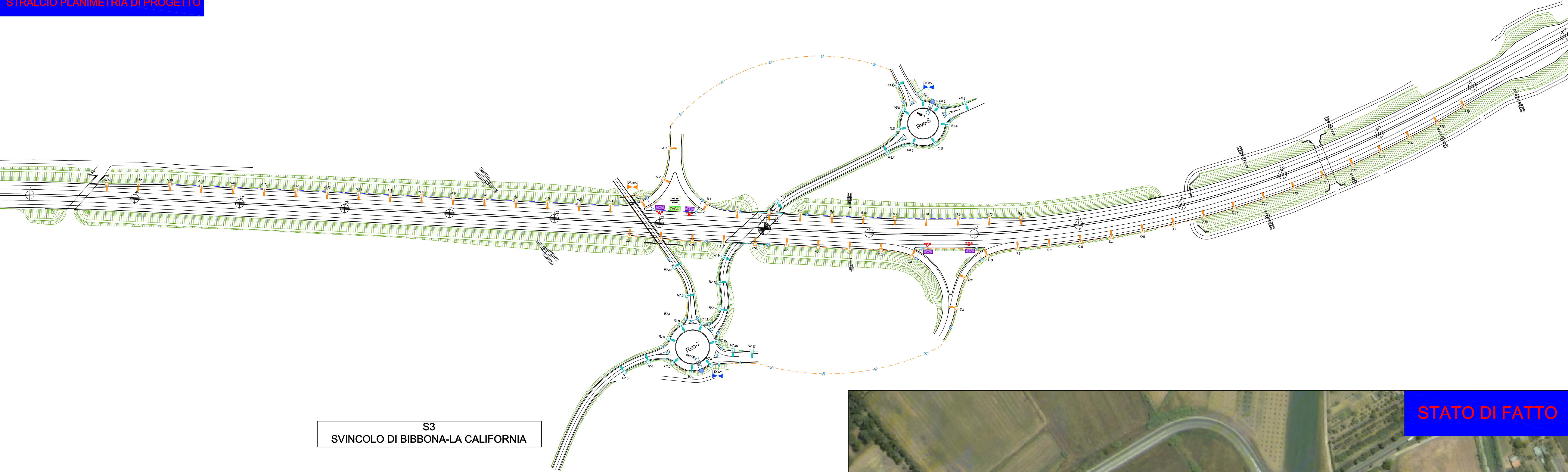


STRATEGIO PLANIMETRIA DI PROGETTO

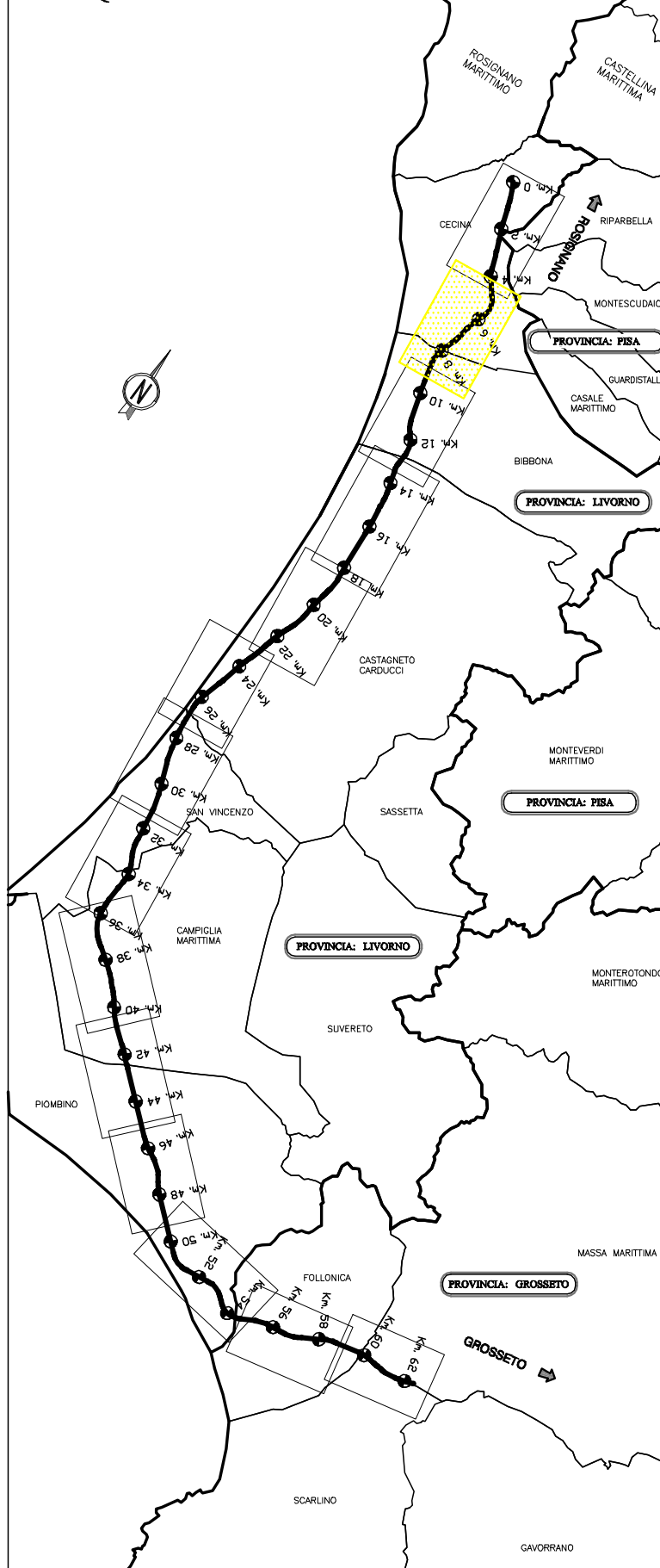


S3
SVINCOLO DI BIBBONA-LA CALIFORNIA

STATO DI FATTO



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI

- Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano
- Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm in box doppio vano. Compresso quadro secondario sezionamento circuiti luce
- Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale

APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE

- Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (H=10m) e plinto in c/c prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa
- Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante "Sai", palo metallico di sostegno a plinto in c/c prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa
- Punto luce per gallerie / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante "Sai", fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L
- Punto luce per gallerie / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L

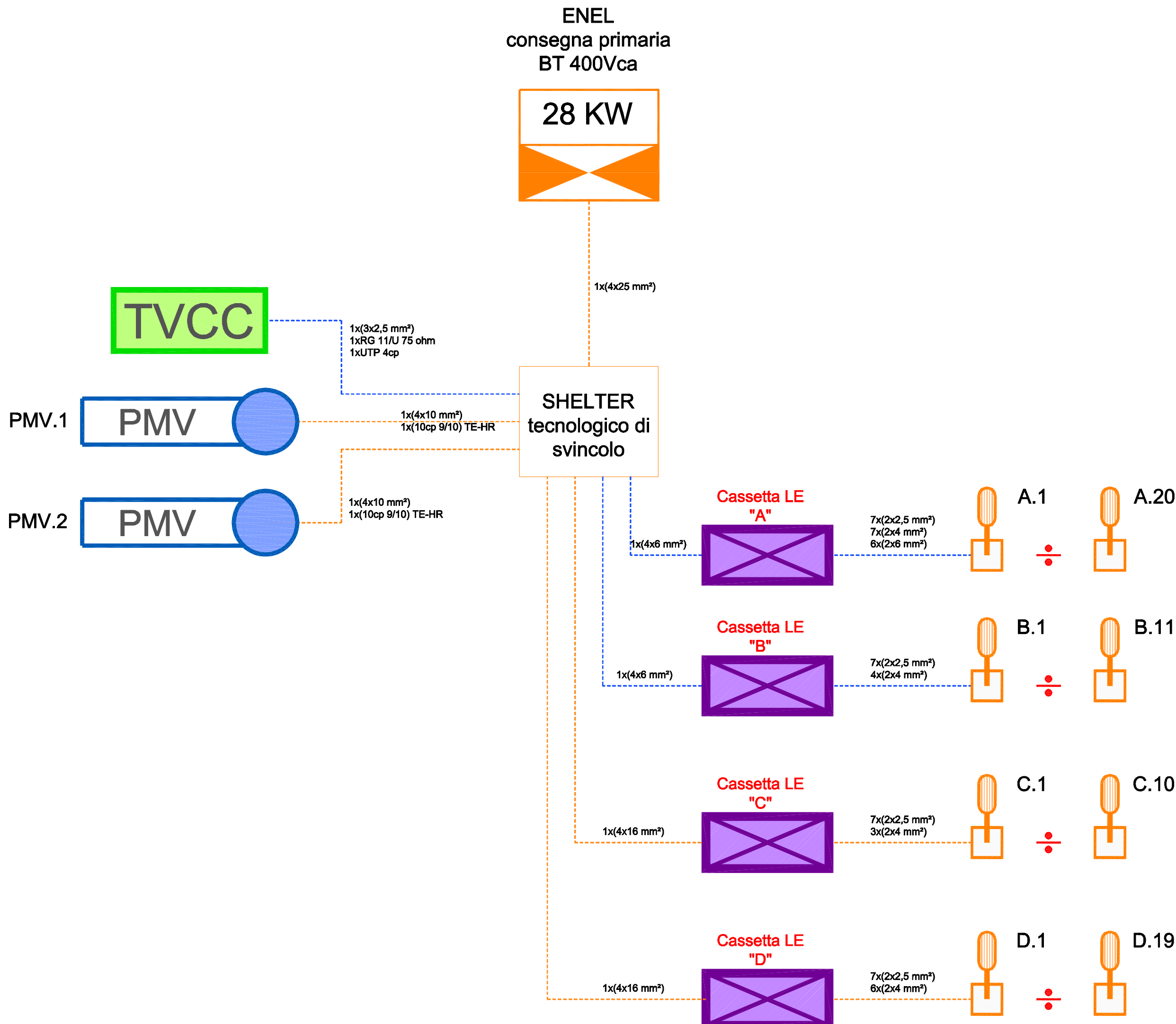
IMPIANTI SPECIALI

- TVCC: Posizione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione. Sono transmittibili, apparati codifica e decodifica segnali video/teleselezione su rete Co. SATS, armadio strutturale e palo metallico completo di plinto in c/c e pozzetto di sezionamento
- METE: Posizione di rilevamento dati meteorologici costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in c/c e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC
- PMV: Posizione di informazione elettronica all'utente in costruzione da ingresso presso visibilità complementare di svincolo

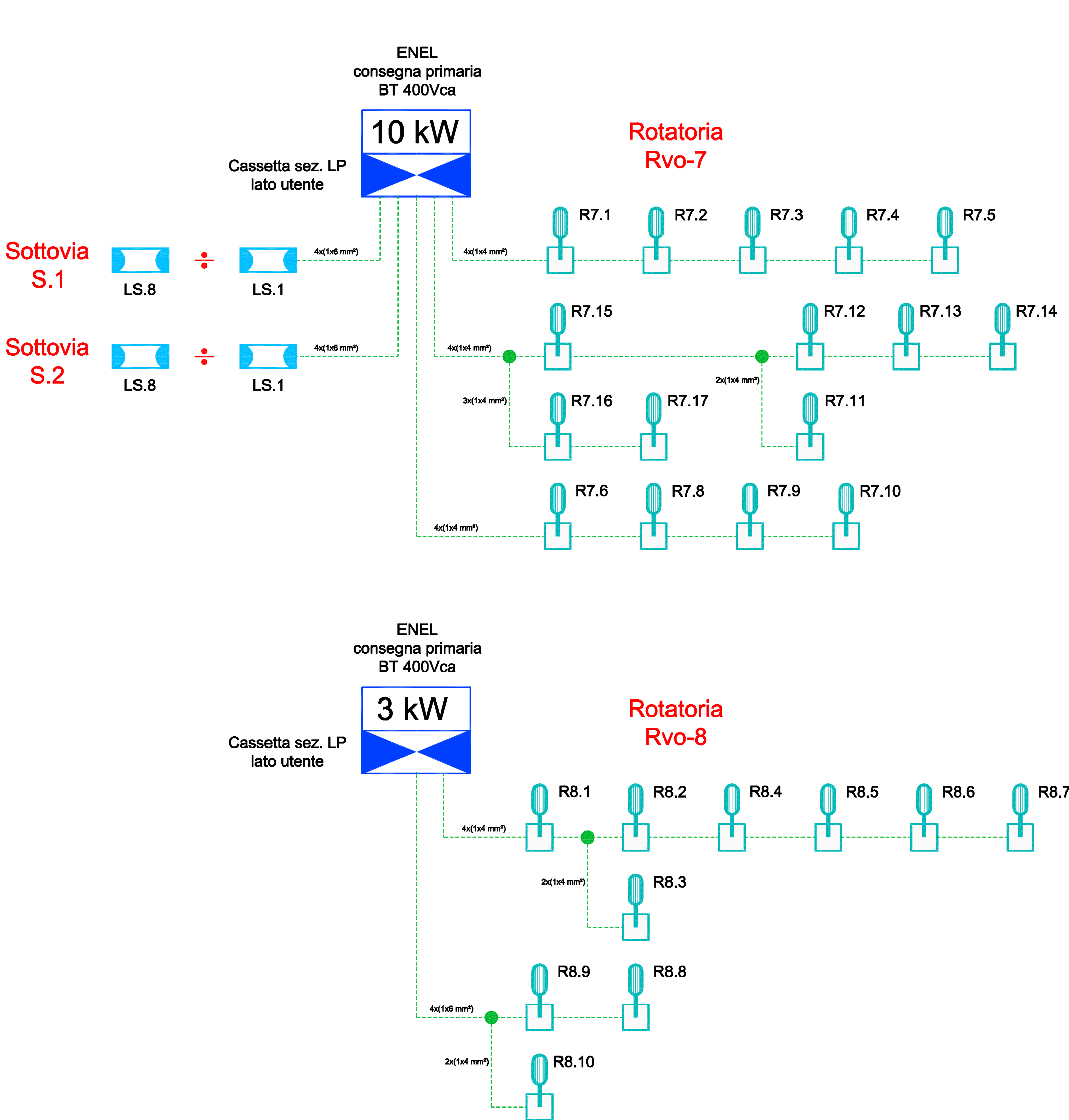
INFRASTRUTTURE POSA CAVI

- Pozzetto prefabbricato in c/c, completo di chiusura in ghisa canalina, per sezionamento/attraversamento caviddati avente le dimensioni di:
 - 600x600x600 mm (reti elettriche e TLC rame)
 - 1250x600x1000 mm (reti TLC in fibre ottiche)
- Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'assostamento di entrambi i pozzetti summenzionati
- Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da:
 - n.3 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche)
 - n.1 tubo PE diam. 50 mm (reti TLC in fibre ottiche)
- Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità complementare di addezione per posa cavi costituiti da:
 - n.3 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche)
 - n.1 tubo PVC diam. 50 mm (reti TLC in fibre ottiche)
- Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da:
 - n.2 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche)
- Canalizzazione in Fm svincolo incrociata ad opere di attraversamento longitudinali ponti, viadotti, ponticelli, sottovia) costituita da:
 - n.1 canalina dim. 100x75 mm (reti elettriche)
 - n.1 canalina dim. 100x75 mm (reti TLC)

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT



SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VIABILITA' ORDINARIA



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO STRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
SVINCOLO BIBBONA – LA CALIFORNIA
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Paolo N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MAP		IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Mario N. 2015 COORDINATORE GENERALE APT		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Mario N. 6493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REPERIMENTI ELABORATI		DATA		REVISIONE	
codice contratto		FEBBRAIO 2011		n. data	
12121201		IMP012		SCALA:	
ELABORAZIONE: A CURA DI		p.i.e. Flavio Oldoni			
ELABORAZIONE PROGETTALE: A CURA DI		p.i.e. Flavio Oldoni			
CONSULENZA A CURA DI		IL RESPONSABILE LAVORO MAP		Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Paolo N. 1272	
RESPONSABILE DI CONSEGNA		VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Michele Parnetti Ord. Ingg. Antonio N. 933					
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO					

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN ALCUN MODO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SAT. L'USO NON AUTORIZZATO E' PENALMENTE PUNITO. I DIRITTI DI PROPRIETA' INTELLETTUALE E INDUSTRIALE DELLA SAT, IN PARTICOLARE IL DIRITTO DI AUTORE, SONO RISERVATI. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DELLA SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DELLA SAT. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' DELLA SAT.