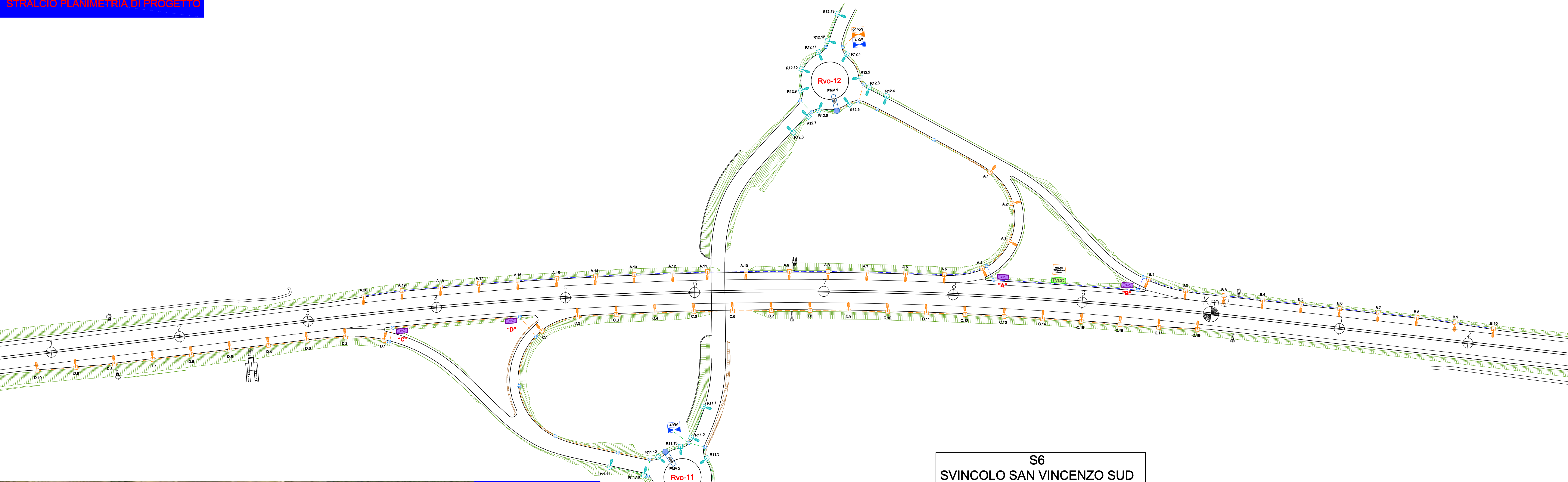
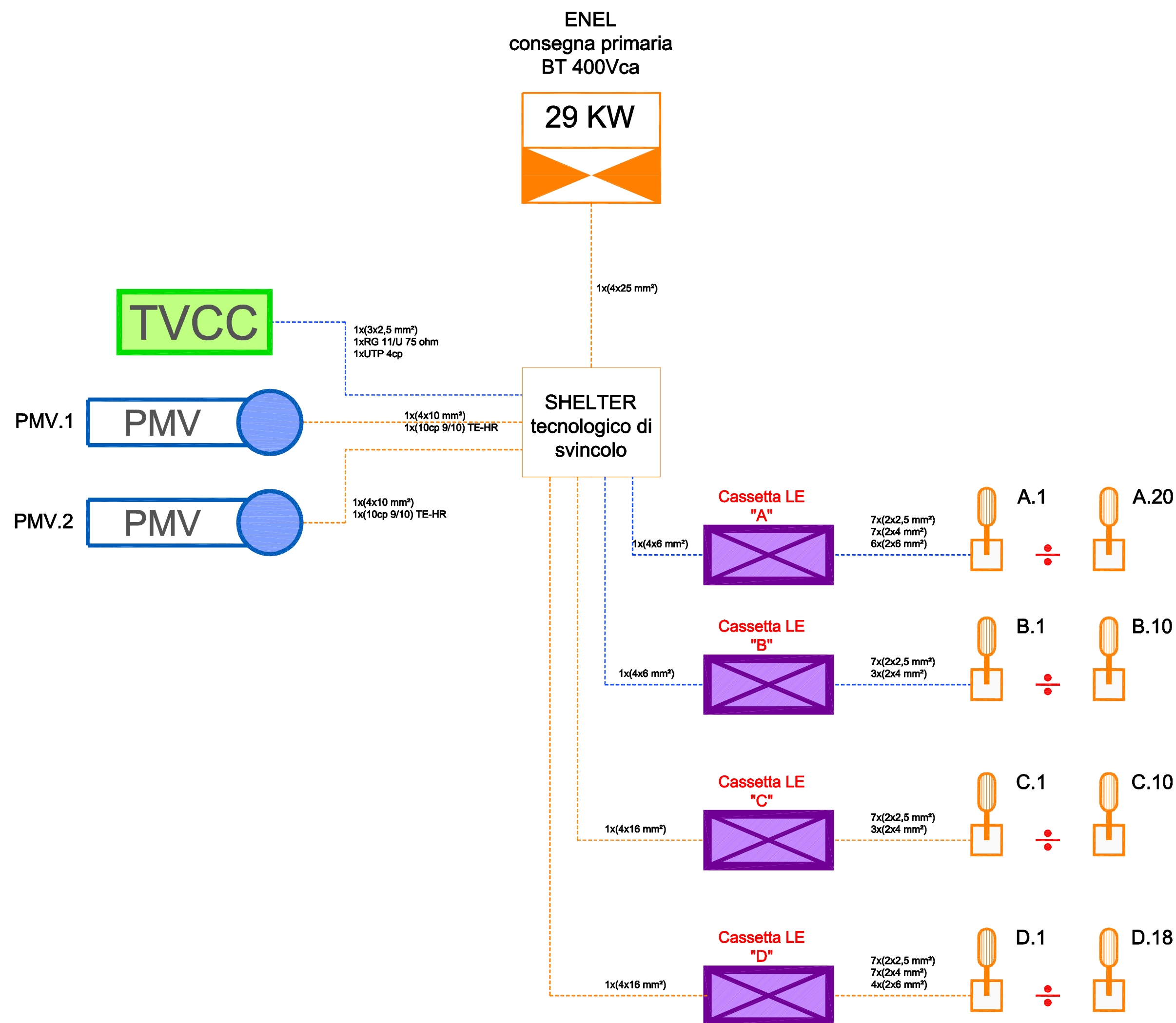


STRATEGICO PLANIMETRIA DI PROGETTO

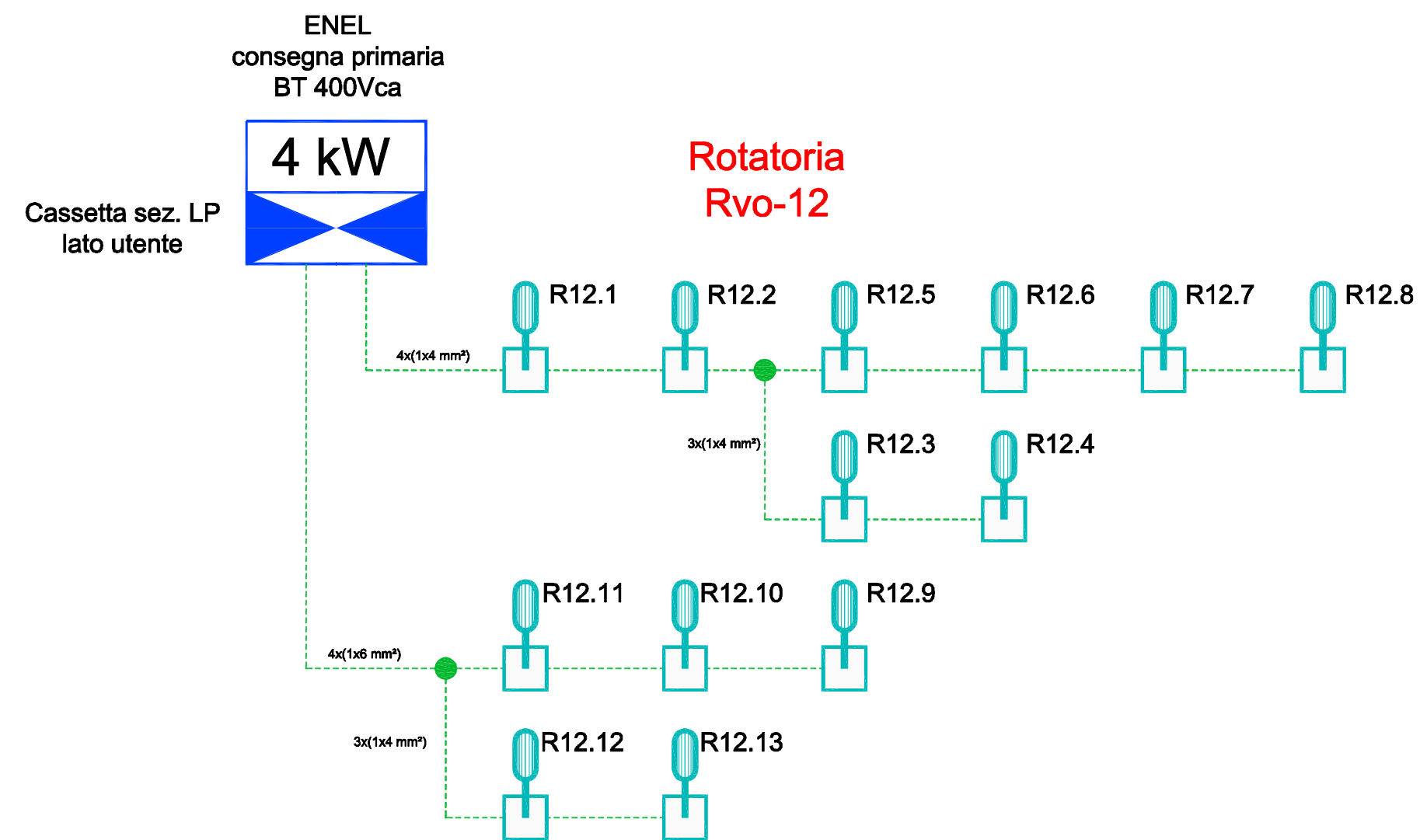
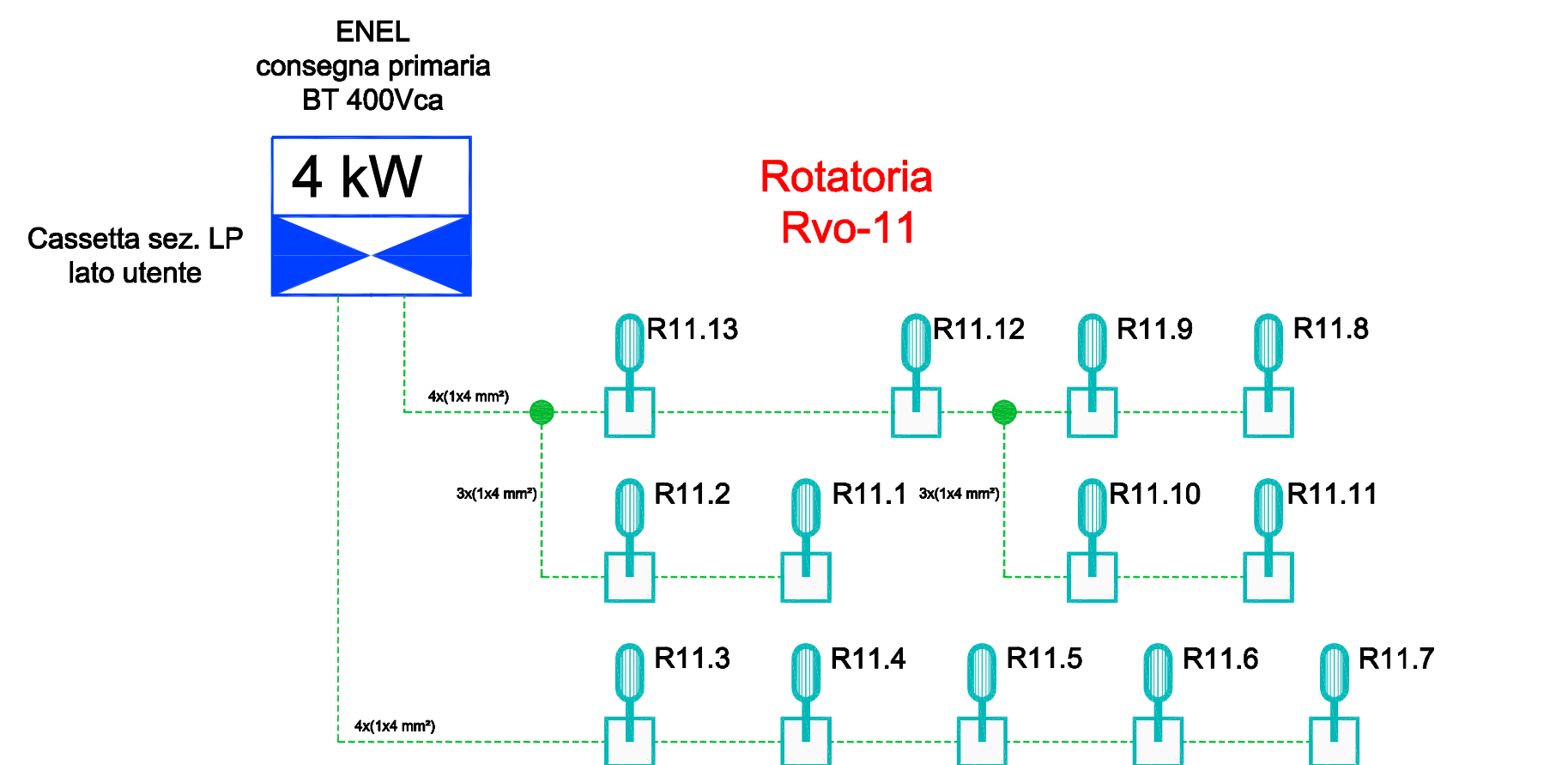


STATO DI FATTO

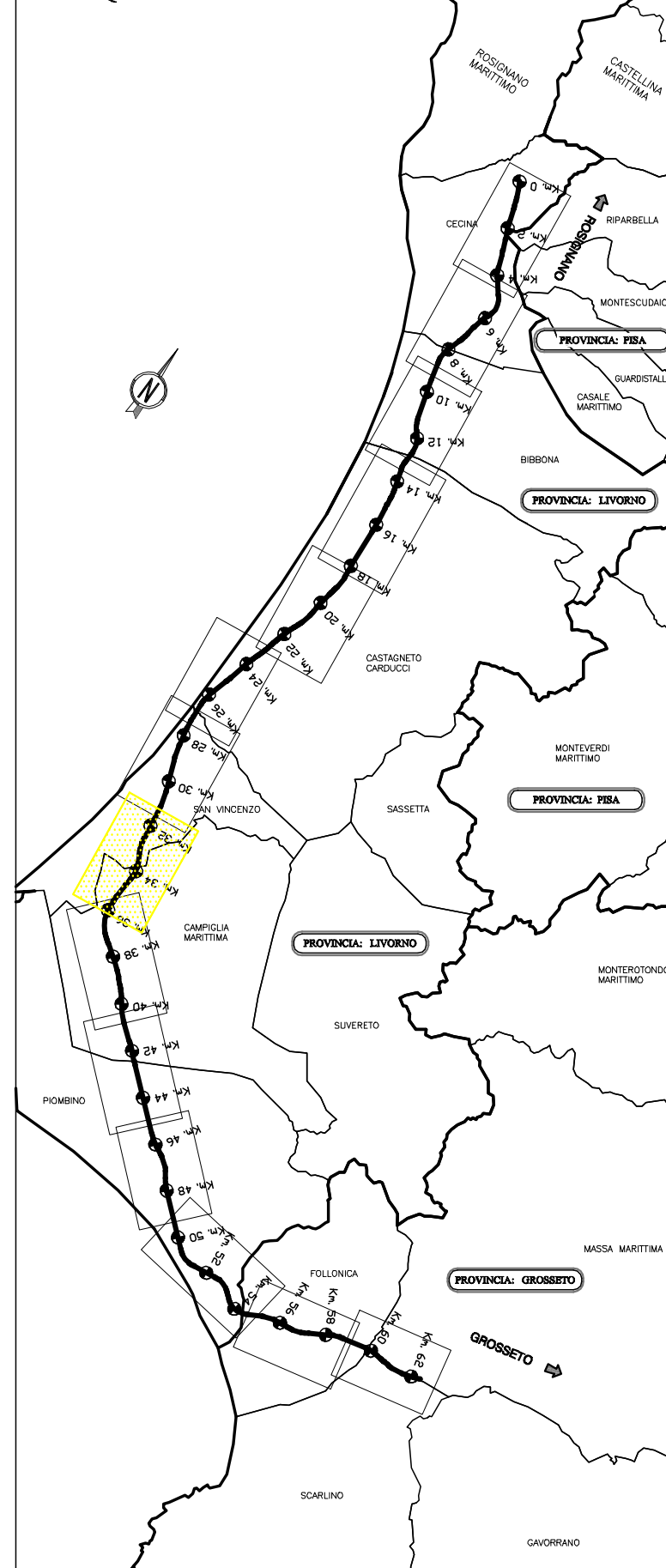
SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT



















SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VIABILITA' ORDINARIA



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano	 Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chiusura in griglia canalile, per sezionamento/attraversamento caviddati avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"><li>600x600x500 mm (ret. elettrico e TLC name)</li><li>520x500x1000 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul> Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'assorbimento di entrambi i pozzetti summenzionati
 Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenza L.E. di v.o. in box doppio vano. Compresso quadro secondario sezionamento circuiti tipo	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li><li>n.1 tubo PE diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul>
 Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li><li>n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul>
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	
 Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (inferno) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa	 Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>n.3 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li><li>n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li></ul>
 Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAT, palo metallico di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa	 Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"><li>n.2 tubi PVC diam.110 mm (ret. elettrico)</li></ul>
 Punto luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Sat, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L	 Canalizzazione in Fm zincato inconfondibile ad opere di attraversamento longitudinali (porti, viadotti, ponticelli, sottovia) costituito da: <ul style="list-style-type: none"><li>n.1 canalina din. 100x75 mm (ret. elettrico)</li><li>n.1 canalina din. 100x75 mm (ret. TLC)</li></ul>
 Punto luce per galleria (caricato permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L	
IMPIANTI SPECIALI	
 TVCC: Posizione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione. Sono trasportabili, appesi, codificati e decodificati segnali video/visivi basati su rete Co. SATS, armadio installato a palo metallico, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento	
 METEO: Posizione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC	
 F.M.V.: Posizione di informatizzazione elettronica all'utenza in costruzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo	



Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI  
SVINCOLO SAN VINCENZO SUD  
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI  
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Paolo N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MAP	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Mauro N. 2015 COORDINATORE GENERALE APT	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Mauro N. 2015 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
REPERIMENTO ELABORATO direttore codice contratto 12121201 data FEBBRAIO 2011 n. di fogli 15 SOGGI ELABORAZIONE A CURA DI INGEGNERIA europea ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI ING. RESPONSABILE LAVORO MAP Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Paolo N. 1272	ELABORAZIONE A CURA DI INGEGNERIA europea ELABORAZIONE PROGETTALE A CURA DI ING. RESPONSABILE LAVORO MAP Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Paolo N. 1272	REVISIONE p.i.e. Flavio Oldani p.i.e. Flavio Oldani Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Paolo N. 1272
CONFERMA A CURA DI RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Michele Parnetto Ord. Ingg. Antonio N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT VISTO DEL CONCESSIONARIO	VISTO DEL CONCESSIONARIO