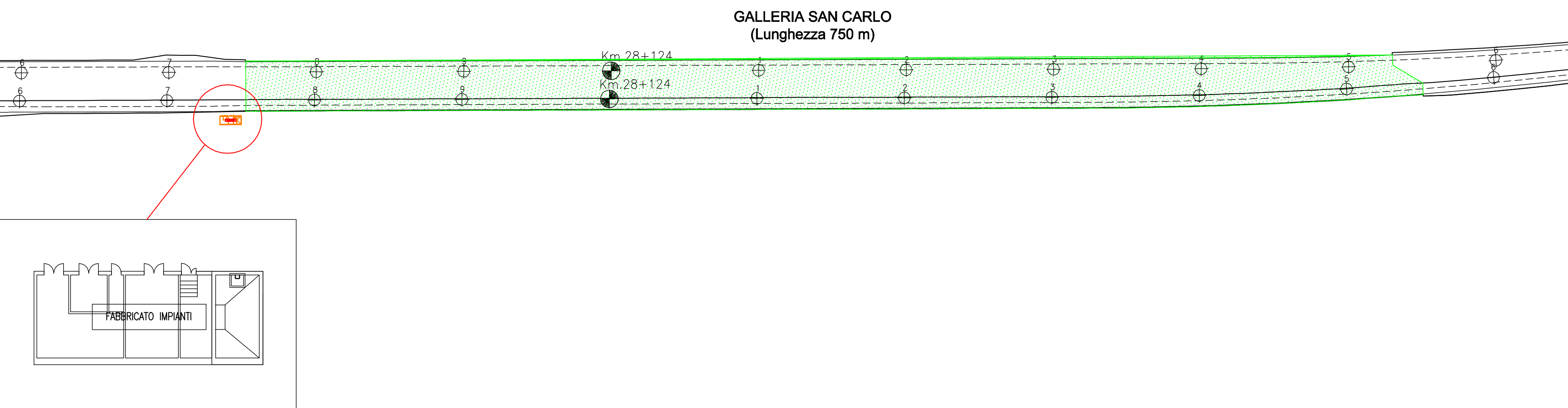
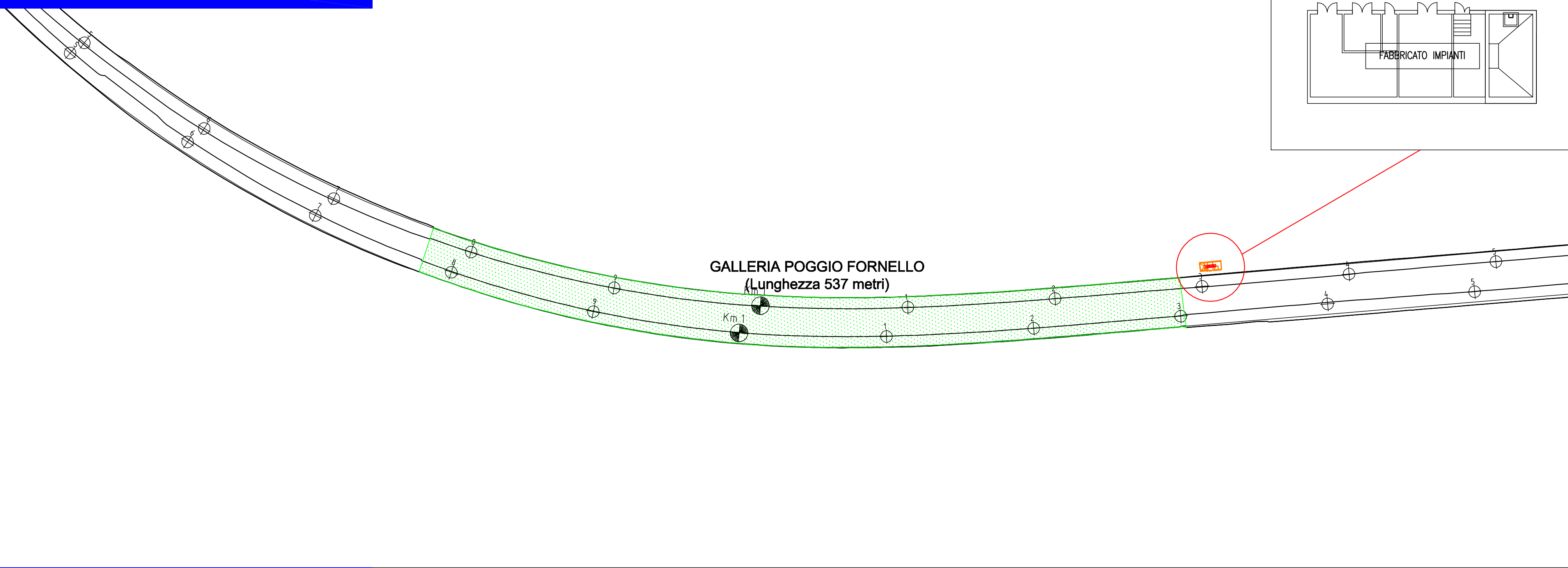


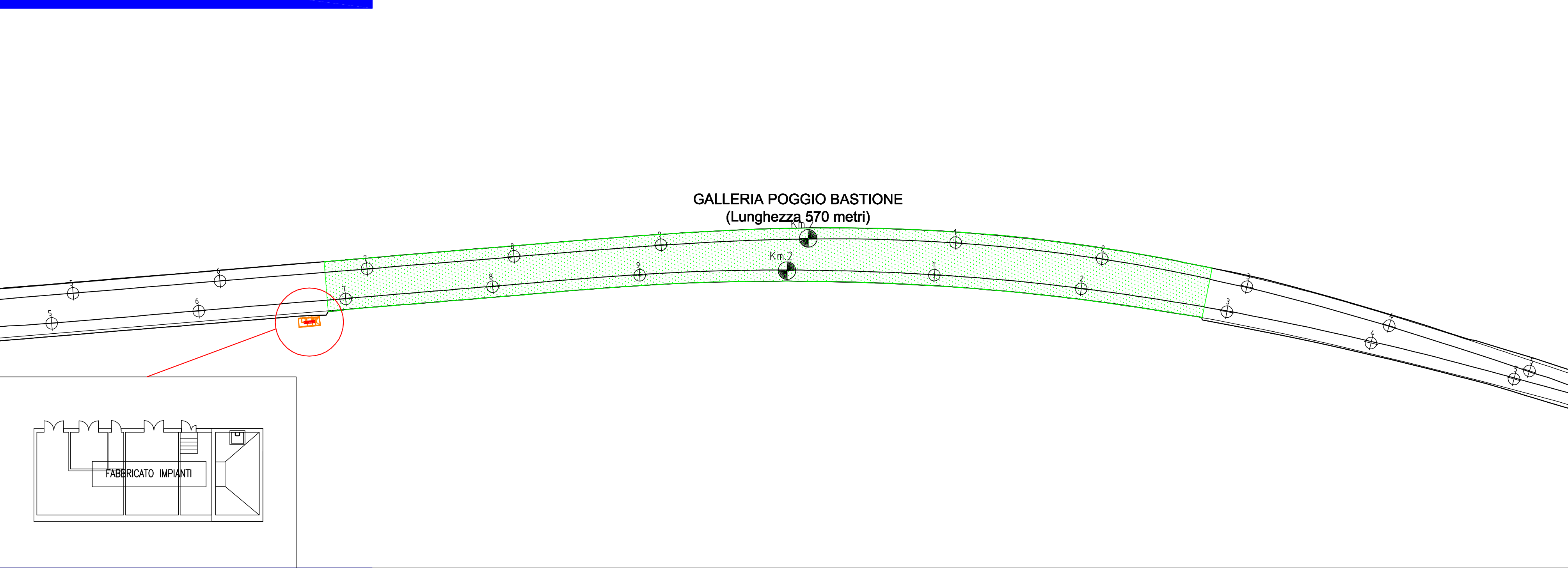
STRALCIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



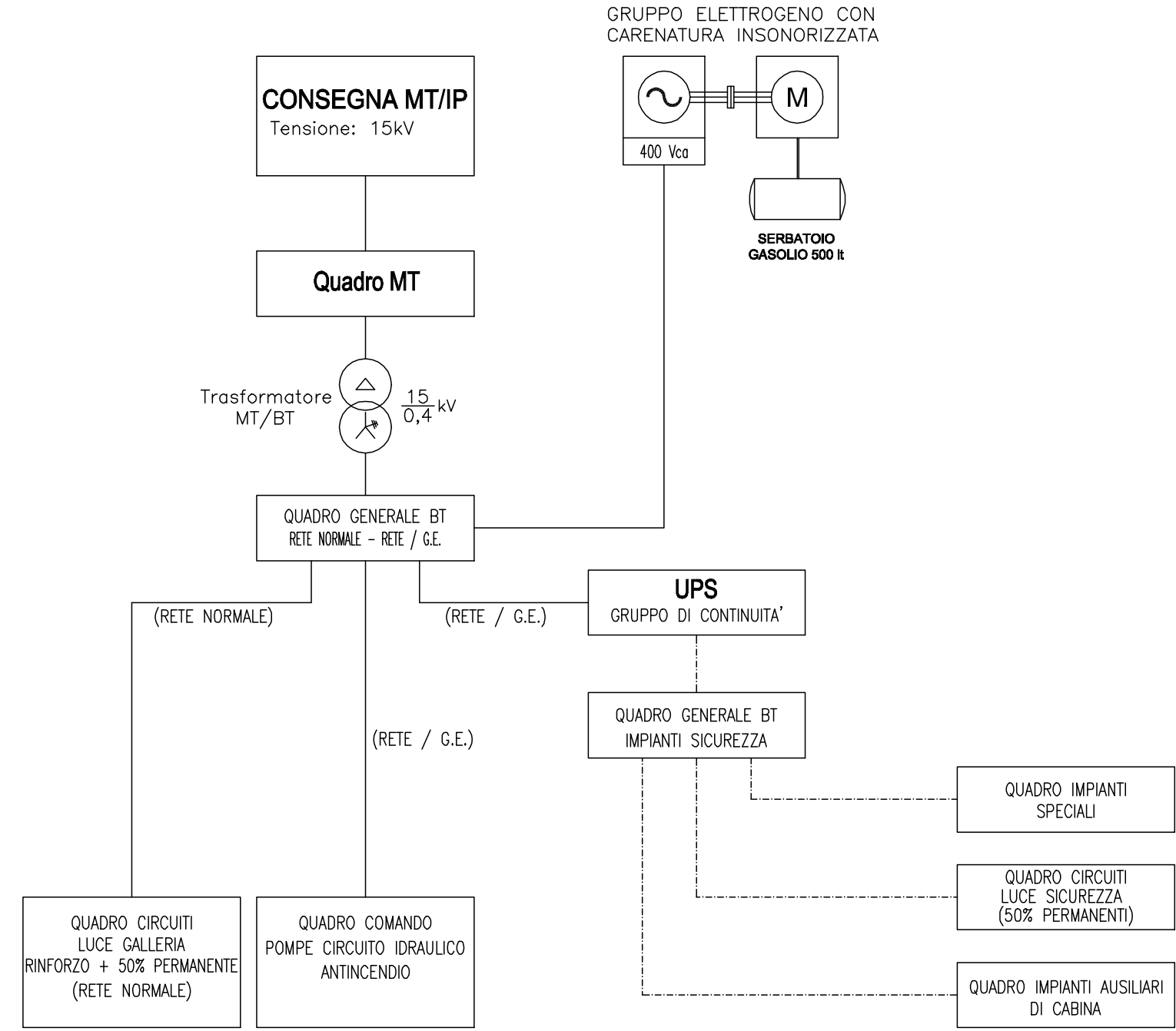
STRALCIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



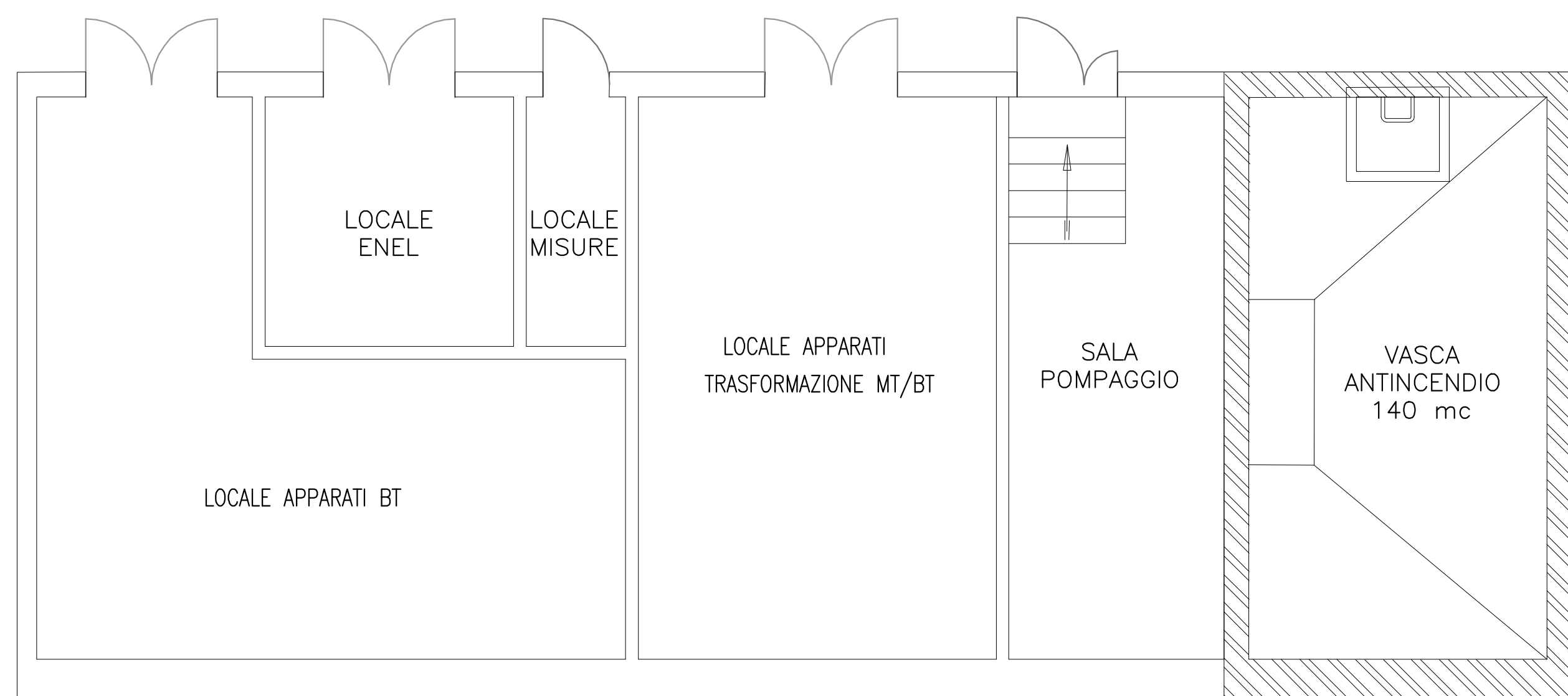
STRALCIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



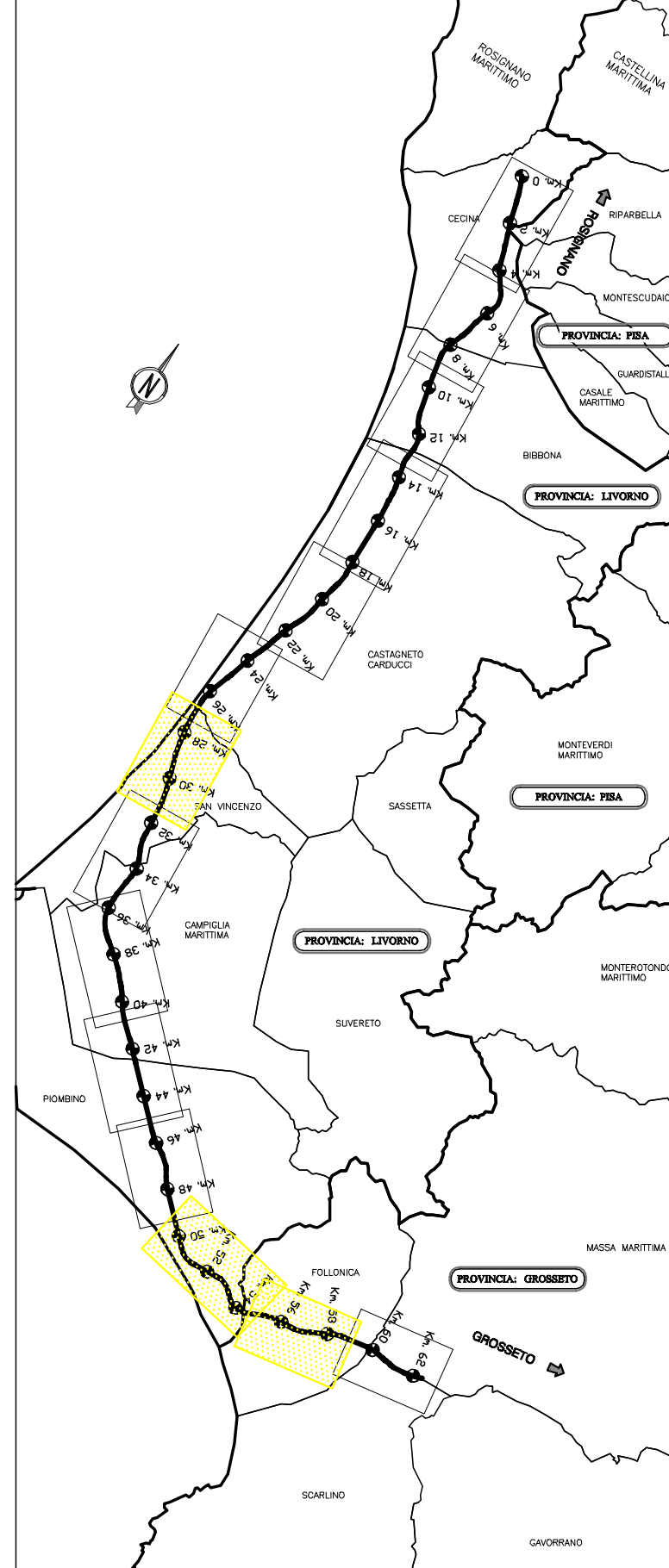
SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT



PIANTA TIPOLOGICA FABBRICATO IMPIANTI TECNOLOGICI



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
<p>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano</p> <p>Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm di competenza SAT in box doppio vano. Compresso quadro secondario sezionamento circuiti luce</p> <p>Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando pure luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale</p>	<p>Pozzetto prefabbricato in c/c, completo di chiusura in ghisa canalile, per sezionamento/attraversamento cavidditi avente le dimensioni di:</p> <ul style="list-style-type: none"> 600x600x600 mm (reti elettriche e TLC rame) 1250x600x1000 mm (reti TLC in fibre ottiche) <p>Nota bene: in carreggiata NORD/O di attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale, prevediamo l'accostamento di entrambi i pozzetti summenzionati</p> <p>Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> n.3 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche) n.1 tubo PE diam. 50 mm (reti TLC in fibre ottiche) <p>Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> n.3 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche) n.1 tubo PVC diam. 50 mm (reti TLC in fibre ottiche) <p>Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> n.2 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche)
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	
<p>Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (H=10m) e plinto in c/c prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa</p> <p>Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante 'Spot', palo metallico di sostegno e plinto in c/c prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa</p> <p>Punto luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Spot, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L</p> <p>Punto luce per galleria (caricato permanentemente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L</p>	
IMPIANTI SPECIALI	
<p>Posizione TVCC di itinere costituita da unità di ripresa in costruzione: Dorno transloggiale, apparati codifica e decodifica segnali video/lati bandeggio su rete Lo-SARS, armadio strutturale e palo metallico completo di plinto in c/c e pozzetto di sezionamento</p> <p>Posizione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in c/c e pozzetto di sezionamento cavi elettrici e TLC</p> <p>Posizione di informatizzazione elettronica all'utenza in costruzione di ingresso presso visibilità complementare di servizio</p>	



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
GALLERIE ESISTENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A 500 METRI
PLANIMETRIA INQUADRAMENTO E PARTICOLARI TIPOLOGICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Milano N. 1272 RESPONSABILE LAVORO IMP	Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Milano N. 20013 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Tormali Ord. Ingg. Milano N. 20013 RESPONSABILE DIREZIONE DALL'OPERA INFRASTRUTTURE
REPERIMENTO ELABORATO	REVISIONE	REVISIONE
codice contratto: 12121201 data: 12/12/2011 p.e. progettato: IMP022	DATA: FEBBRAIO 2011 n. 1 data: 2011	DATA: FEBBRAIO 2011 n. 1 data: 2011
ELABORAZIONE: A CURA DI: spea ingegneria europea	ELABORAZIONE: A CURA DI: spea ingegneria europea	p.e. Flavio Oldoni
CONSULENZA A CURA DI: spea ingegneria europea	ELABORAZIONE: A CURA DI: spea ingegneria europea	p.e. Flavio Oldoni
RESPONSABILE DI CONSEGNA: Ing. Michele Parnelli Ord. Ingg. Anversa N. 833	VISTO DEL COMMITTENTE: SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Paolo N. 1272
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN ALCUN MODO, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SPEA. L'USO NON AUTORIZZATO DELLA SPEA SARA' CONSIDERATO UNA VIOLAZIONE E SARANNO PRESSE LE AZIONI LEGGIERE E PENALI. IL PRESENTE DOCUMENTO E' INFORMATICA E NON E' GARANTITO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' INFORMATICA E NON E' GARANTITO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' INFORMATICA E NON E' GARANTITO.